

## Tlačová správa

### **Slovenskí stavbári rozšíria profil tunela na projekte v Helsinkách.**

**Fínsko, Helsinki (2. február 2012) – do budovania železničnej trate, ktorá spojí centrum mesta Helsinki s letiskom Vantaa, sa v kooperácii so Skanska Fínsko zapoja i slovenskí špecialisti na výstavbu tunelov. Na tuneli, ktorý bude viesť železničné koľaje popod letisko, budú na približne 800 m dlhom úseku rozširovať tunelové rúry. Pre fínsku Skanska Infra OY zrealizujú naši odborníci zo Závodu Tunely SK, spoločnosti Skanska SK, práce v hodnote 1 mil. eur, ktoré budú ukončené do konca tohto roka.**

Na tuneli projektu Ring Rail Line (fínsky názov Kehärata) pracuje v priemere 40 tunelárov zo Závodu Tunely SK spoločnosti Skanska SK. *„Odborné zdatnosti a veľké skúsenosti našich pracovníkov v tejto oblasti sú žiadané a profesijne oceňované u sesterských spoločností Skanska. Okrem Fínska zamestnanci nášho Závodu už tretí rok pracujú i na zákazke vo Švédsku, na výstavbe obchvatu Štokholmu, ako aj v Nórsku, kde pôsobia na stavbe podzemnej hydroelektrárne,“* povedal Peter Witkovský, riaditeľ Závodu Tunely SK.

Práce na rozšírení dvoch tunelových rúr na úseku dlhom 770 m začali v januári vrtaním dier pre injektáž. *„Na stavbe realizujeme špeciálne vrtno-trhacie práce a budujeme primárne ostenie tunela- t.j. striekaný betón, osádzanie svorníkov so špeciálnou povrchovou úpravou a zabudovanie mrežoviny,“* zhrnul rozsah výkonu projektový manažér Juraj Ježek. *„Práce realizujeme v nepretržitej prevádzke od pondelka do soboty. Počet ľudí na pracovnej zmene prispôbujeme aktuálnym potrebám stavby,“* dodal.

Práce na Ring Rail Line nie sú prvou profesijnou skúsenosťou stavbárov zo Skanska SK v Škandinávii. Vo Fínsku v roku 2008 okrem iného realizovali rekonštrukciu hlavného vodného privádzača v Helsinkách, v rokoch 2005 – 2006 vykonali rekonštrukciu ČOV v Mariehamne, modernizáciu atómovej elektrárne Loviisa, razili cestné tunely Porvarilahti a železničný tunel Labbacka na projekte Vuoli v Helsinkách a postavili tunely Orosmäki a Karnainen na trase diaľnice E 18 z Helsínk do Turku.

#### **O projekte Ring Rail Line:**

Ring Rail Line bude po vybudovaní predstavovať významný železničný uzol metropolitnej oblasti hlavného mesta Helsinki. 18 kilometrov trate zabezpečí železničné prepojenie centra hlavného mesta s letiskom. Pôjde o dvojkoľajovú mestskú linku slúžiacu výhradne na osobnú prepravu. Vlaky pohybujúce sa rýchlosťou až 120 km/hod budú na trase premávať v čase špičky v oboch smeroch v pravidelných 10 min. intervaloch a zabezpečia nadštandardné dopravné spojenie do oblasti s 200 tisíc obyvateľmi a pracovnými miestami. Železničná trať zníži potrebu autobusovej a automobilovej dopravy a tým zníži vplyv škodlivých emisií na životné prostredie. V oblasti letiska bude železnica vedená pod povrchom tunelom dlhým 8 km.

Základný kameň výstavby Ring Rail Line bol položený v marci 2009. Hodnota celého projektu predstavuje 605 mil. eur. Ukončený by mal byť v júni 2014.

#### **Ďalšie informácie:**

**Andrea Vráblová**, špecialista komunikácie, Skanska SK a.s.

Tel.: +421 902 986 656, andrea.vrablova@skanska.sk, www.skanska.sk

## Tlačová správa

### Základné údaje o stavbe:

Názov diela: T 045 Kehärata, razenie tunela  
Lokalita: Vantaa, Fínsko  
Objednávateľ: Skanska Infra OY  
Zhotoviteľ: Skanska SK a.s., Závod Tunely SK  
Zmluvná cena: Skanska SK: 1 000 000 € bez DPH  
Začiatok výstavby: 1/2012  
Ukončenie výstavby: 10/2012

### Ďalšie informácie:

**Andrea Vráblová**, špecialista komunikácie, Skanska SK a.s.  
Tel.: +421 902 986 656, [andrea.vrablova@skanska.sk](mailto:andrea.vrablova@skanska.sk), [www.skanska.sk](http://www.skanska.sk)