

Informacja prasowa

## Dodatkowe informacje

Iwona Walczak  
Zespół ds. Komunikacji  
Skanska S.A.  
kom. 797 019 314

## Projekt w liczbach:

6,2 mln zł brutto – wartość robót  
31.07.2012 – zakończenie budowy  
55 m – średnica zewnętrzna ronda  
37 m – średnica wewnętrzna ronda  
4 – ilość wlotów ronda

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

## Zdjęcie

Rondo na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Błonie w Tarnowie

## Ostatni etap prac nawierzchniowych na ul. Błonie w Tarnowie

Kraków, 10 lipca 2012 r.

**Rozpoczął się ostatni etap prac nawierzchniowych na przebudowywanej ul. Błonie w Tarnowie. W ciągu trzech dni na 200-metrowym odcinku tej ulicy Skanska ułoży 1,4 tysiąca ton masy bitumicznej.**

To już ostatni etap prac nawierzchniowych na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Błonie, gdzie Skanska wybudowała największe w Tarnowie rondo. Wszystkie roboty zakończą się do 31 lipca.

### Większa ulica Błonie

- Prace nawierzchniowe uzależnione są od warunków atmosferycznych. Jeśli będą sprzyjające, to ostatni etap powinniśmy wykonać w ciągu trzech dni - mówi Michał Pudlewski, Kierownik Budowy, Skanska. Na ul. Błonie zostanie ułożone 1,4 tysiąca ton masy bitumicznej. Wcześniej na rondzie Skanska ułożyła już prawie 2,4 tysiąca ton masy.

- Na ul. Błonie budujemy dwie jezdnie o szerokości 7 m każda wraz z pasem rozdzielającym o szerokości od 2 do 7 m i chodnikami - mówi Michał Pudlewski.

### Wahadłowo do drugiej połowy lipca

Rondo, które Skanska wybudowała na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II i ul. Błonie, zostało udostępnione kierowcom już w czerwcu.

- Budowę ronda rozpoczęliśmy w listopadzie ubiegłego roku - mówi Robert Jaskot, Menadżer Projektu, Skanska.- Na początku czerwca na rondzie została położona

asfaltowa nawierzchnia. Na razie ruch przez rondo odbywa się wahadłowo i taka sytuacja będzie obowiązywała jeszcze do drugiej połowy lipca, po czym kierowcy będą mogli jeździć przez rondo i nową ul. Błonie już bez żadnych utrudnień.

### Największe rondo w mieście

Rondo wybudowane przez Skanska na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II i ul. Błonie powstało na zlecenie Urzędu Miasta Tarnowa. Koszt inwestycji to 6,2 mln zł.

Rondo będzie stanowić element łączący al. Jana Pawła II z węzłem „Krzyż” autostrady A4. Jest największym tego typu skrzyżowaniem w mieście, o 55 m średnicy zewnętrznej i 37 m wewnętrznej.

- Na środku ronda znajduje się wyspa z niską zielenią. Jest ona otoczona dwupasmową jezdnią o szerokości 9 m, z czego szerokość samej jezdni wynosi 7,5 m, a 1,5 m zajmuje pas z kostki kamiennej, który służy większym pojazdom (np. tirom) do bezpieczniejszego przejazdu - mówi Robert Jaskot.

Na wlotach ronda Skanska zamontowała też pierwsze w Tarnowie bramownice, czyli konstrukcje wsporcze, na których zostały zamontowane tablice informacyjne wyniesione nad jezdnię. Ułatwią one kierowcom poruszanie się po rondzie, wskazując kierunek jazdy z poszczególnych pasów jezdni.

