

Dodatkowe informacje

Tomasz Rybak
Menadżer Projektu
Skanska S.A.
kom. 502 746 160

Projekt w skrócie

Wartość: 34 mln zł brutto
Termin realizacji: maj 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Informacja prasowa

Szybciej na odcinku Legnica-Wrocław-Opole

Szczedrzykowice, 6 czerwca 2012 r.

Skanska zakończyła przebudowę stacji kolejowej Szczedrzykowice koło Legnicy. Inwestycja została zrealizowana w ramach modernizacji linii E 30, od Granicy Państwa do Opola. Wartość przebudowy wyniosła ponad 34 mln zł brutto.

W ramach projektu Skanska wykonała wymianę podtorza i nawierzchni torowej. Przebudowaliśmy perony i wiaty peronowe oraz wymieniliśmy sieci trakcyjne i zasilania. Usunęliśmy również kolizję kablową sieci energetycznej, czyli urządzeń sterowania ruchem i komunikacją oraz zmodernizowaliśmy przepusty odwadniające pod układem torowym. Powstały także nowe obiekty inżynieryjne.

- Nasza firma zrealizowała niemal nową stację kolejową, - mówi Tomasz Rybak, Menadżer Projektu, Skanska. - Przebudowaliśmy dwa perony z wiatami i sieć trakcyjną, powstały nowe urządzenia sygnalizacyjne. Dzięki tym i innym działaniom znikną ograniczenia prędkości.

W ramach działań kompensujących zajęliśmy się nasadzeniem nowych drzew i krzewów na stacjach Szczedrzykowice, Malczyce, Miękinia. Wykonaliśmy ekrany i dostosowaliśmy wiadukt oraz przepusty do przejścia migracyjnego dla zwierząt.

Skanska modernizuje polską koleją

Skanska od lat realizuje kontrakty kolejowe. Jesteśmy wykonawcą modernizacji linii nr 20 w obrębie stacji kolejowej Warszawa Gdańska. Zmodernizowaliśmy stacje Korytów, Psary, linię CE 59 na odcinku Międzyzlesie – Granica Państwa oraz linię E 30 Wrocław-Legnica. Aktualnie na Dolnym Śląsku realizujemy przebudowę stacji kolejowej Wrocław-Leśnica oraz stacji Szczedrzykowice. Na Śląsku jesteśmy wykonawcą przebudowy stacji Czarnowąsy w ramach modernizacji linii kolejowej E 30 i CE 30. W Lubelskiem modernizujemy linię kolejową nr 30 na odcinku Lubartów – Lublin Północny.



Zdjęcie :Prace przy przebudowie stacji Szczedrzykowice