

Dodatkowe informacje

Tomasz Dereń, Menedżer
Projekt, Skanska
kom. 502 746 532

W skrócie

Wartość kontraktu: 44,3 mln
zł brutto
Zakończenie: wrzesień 2010
Długość odcinka: 1,3 km
Ciągi piesze: 6,8 km
Ścieżki rowerowe: 3,4 km

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

Zdjęcie

Wiadukt nad linią tramwajową na ul. Lotniczej we Wrocławiu w ciągu DK nr 94

Informacja prasowa

Skanska wybuduje połączenie obwodnicy Wrocławia z lotniskiem

Warszawa, 16 lipca 2009 r.

Skanska podpisała kontrakt na budowę połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu. Wartość prac wyniesie 44,3 mln zł. Zakończenie inwestycji planowane jest na wrzesień 2010 roku.

Skanska, jedna z największych firm budowlanych w Polsce, podpisała umowę na budowę połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia z międzynarodowym Portem Lotniczym „Wrocław-Strachowice”. Termin zakończenia prac to wrzesień 2010 r. (14 miesięcy od daty podpisania umowy). Kontrakt zrealizujemy na zlecenie Wrocławskich Inwestycji – spółki działającej w imieniu Gminy Wrocław.

Zakres prac

- Naszym zadaniem jest przebudowa ulicy Strzegomskiej na odcinku 1,3 km od ulicy Nowodworskiej do ulicy Granicznej – mówi Witold Nietubyć, Menedżer Marketingu i Oferowania, Skanska. – Poszerzymy istniejącą drogę do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku. Przebudujemy też przejazd kolejowy i zbudujemy dwa jednoprzęstowe mosty przez rzekę Ślężę.

Wzdłuż całego odcinka Skanska wykona po obu stronach ulicy chodniki dla pieszych o łącznej długości 6,8 km oraz dwukierunkową ścieżkę rowerową o powierzchni 3,4 km.

Kontrakt obejmuje także przebudowę przejazdu kolejowego i terenu pod torowisko tramwajowe oraz przebudowę starej i budowę nowej infrastruktury technicznej (sieci wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, kanalizacyjnej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej).

Prace będą realizowane pod ruchem, przy zachowaniu komunikacji na całym odcinku ulicy Strzegomskiej.

Droga do Euro 2012

- Przebudowa ulicy Strzegomskiej to jeden z projektów przygotowujących Wrocław do Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku – mówi Tomasz Dereń, Menedżer Projektu, Skanska. – Inwestycja ta ułatwi dojazd kibiców do obiektów sportowych oraz miejsc, w których odbywać się będą imprezy towarzyszące Euro 2012.

Z dorobkiem

Skanska od wielu lat buduje we Wrocławiu drogi, mosty i obiekty budownictwa ogólnego. Obecnie jesteśmy wykonawcą Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Wrocławia. Wkrótce rozpoczynamy budowę tzw. wschodniej obwodnicy miasta. Dotychczasowe realizacje Skanska to m.in. budowa obwodnicy Oleśnicy, Żmigrodu, Zgorzelca i Bielawy. We Wrocławiu Skanska zbudowała most Milenijny, przebudowała Plac Powstańców Wielkopolskich, Plac Jana Pawła II, most Szczytnicki, ul. Lotniczą i wiele innych. Była również wykonawcą Parku Handlowego Bielany, Uniwersytetu Przyrodniczego oraz kompleksu biurowego Grunwaldzki Center, w którym obecnie mają siedzibę wrocławskie oddziały Skanska.

