

Dodatkowe informacje:

Robert Andrzejak
Menedżer Projektu
Oddział Budownictwa
Drogowo-Mostowego
w Poznaniu
tel. 502 747 138

Rok 2008 w skrócie

zysk netto: 134,6 mln zł
zysk brutto: 175,4 mln zł
EBIT: 150,1 mln zł
przychody: 2,8 mld zł
marża operacyjna: 5,4 %
marża netto: 4,8 %
portfel zamówień: 5,5 mld zł

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” według inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie według Marketing & More. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (61,8 mld zł).

Informacja prasowa

Trasa S11 miesiąc przed terminem

Poznań, 8 czerwca 2009 r.

Spółka budowlana Skanska, w konsorcjum z Colas Polska, oddała do użytku drogę krajową nr 11, odcinek od węzła autostradowego Krzesiny do Kórnik. Wąska i zniszczona jednojezdniowa trasa została przebudowana do standardu drogi ekspresowej. Obiekt mostowe umożliwiają bezkolizyjne włączanie się do ruchu z dróg lokalnych.

W latach 2006 - 2009 Skanska przebudowała jedną z największych wielkopolskich arterii - drogę krajową nr 11. Trasa łączy Pomorze ze Śląskiem. Roboty były podzielone na trzy etapy. Ich łączna wartość wyniosła przeszło 331 mln zł brutto.

Ponad 14 - kilometrowy odcinek drogi krajowej nr 11 zyskał dwie jezdnie, każda o szerokości 10 m z dwoma pasami ruchu po 3,5 m szerokości, opaskami i wzmocnionym poboczem o szerokości 2,5 m. W ciągu drogi wybudowaliśmy 11 obiektów mostowych oraz wyremontowaliśmy wiadukt nad torami w Gądkach.

- Jesteśmy pierwszą firmą w Wielkopolsce, która na zlecenie poznańskiego oddziału GDDKiA zamontowała nad trasą zaawansowane technologicznie znaki zmiennej treści - mówi Robert Andrzejak, Menedżer Projektu, Skanska. - Powiadamiają one kierowców o zmieniających się warunkach ruchu, takich jak: mokra i śliska nawierzchnia, ograniczenie prędkości czy widoczności.

- Najbardziej charakterystycznym obiektem na nowej trasie jest kładka dla pieszych zlokalizowana w Gądkach - mówi Andrzej Zieliński, Kierownik Robót Mostowych, Skanska. - Zastosowanie nowoczesnych materiałów, niebanalny kształt oraz zakrzywienie głównego przęsła nadaje jej lekką formę i wrażenie dynamiki.



Droga krajowa S11 odcinek Poznań - Kórnik

Nowoczesność i walory estetyczne obiektu docenił Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej przyznając mu tytuł „Dzieło Mostowe Roku 2008”.

Duża ilość obiektów mostowych i szeroki zakres robót drogowych prowadzonych częściowo pod ruchem wymagały regularnego kontrolowania warunków pracy i bezpiecznych zachowań na budowie. Roboty prowadzone były z zachowaniem najwyższych standardów BHP. Nasze działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostały uhonorowane przez Państwową Inspekcję Pracy przyznaniem I miejsca w wielkopolskiej edycji konkursu „Bezpieczna Budowa 2008”.

Rozbudowa trasy i związana z tym ingerencja w otoczenie wymagały od nas skutecznych rozwiązań chroniących mieszkańców i okoliczną przyrodę przed szkodliwymi czynnikami. Na długości prawie 10 km ustawiliśmy ekrany akustyczne pochłaniające hałas. W ramach działań kompensujących posadziliśmy drzewa i krzewy oraz wywiesiliśmy 30 budek lęgowych dla ptaków.

Skanska posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie budownictwa drogowo-mostowego. W ostatnich latach m. in. wybudowaliśmy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 obwodnice miast: Kórnik i Śrem. Aktualnie przebudowujemy drogę wojewódzką nr 270 Brześć Kujawski-Koło, ulicę Lechicką w Poznaniu, drogę krajową nr 1 na odcinkach Morigi - Bzowo i Dolna Grupa - Święte, drogę krajową nr 5 Żnin - Bożejewiczki. Ponadto, modernizujemy lotnisko w Powidzu.

