

## Płyta postojowa i płaszczyna do odladzania samolotów w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka

**Nazwa projektu:**

Rozbudowa i modernizacja płyty postojowej wraz z niezbędną infrastrukturą i systemami technicznymi

**Klient:**

Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka Sp. z o.o.  
36-002 Jasionka 942

**Lokalizacja:**

Jasionka  
województwo podkarpackie

**Czas realizacji:**

kwiecień 2010 – lipiec 2011

**Wartość kontraktu:**

35,61 mln PLN brutto

**Generalny wykonawca:**

Skanska S.A.  
ul. Gen. J. Zajączka 9  
01 – 518 Warszawa

tel. +48 22 561 30 00  
faks +48 22 560 83 01

[www.skanska.pl](http://www.skanska.pl)  
e-mail: [info@skanska.pl](mailto:info@skanska.pl)



Początki lotniska w Jasionce sięgają 1940 roku. Jest ono jedynym międzynarodowym portem lotniczym na Podkarpaciu. Nazywany przez pilotów lotniskiem dobrej pogody, podrzeszowski port dysponuje najnowocześniejszymi systemami nawigacyjnymi oraz jedną z najdłuższych w Polsce dróg startowych, umożliwiających przyjmowanie każdego typu samolotu, w tym Boeingów 747. Lotnisko w Jasionce zostało zatwierdzone przez UEFA jako port zapasowy dla Lwowa i Warszawy na czas EURO 2012.

Dotychczasowa infrastruktura parkingowa – mierząca nieco ponad hektar płyta postojowa – pozwalała na jednoczesną obsługę zaledwie trzech samolotów pasażerskich średniej wielkości. Plany rozbudowy całego portu, w tym budowa nowego terminalu oraz stale rosnąca liczba pasażerów, połączeń i operacji lotniczych obsługiwanych przez podrzeszowskie lotnisko spowodowały konieczność rozbudowy infrastruktury „parkingowej” portu. Powierzony do realizacji naszej Firmie projekt obejmował budowę płaszczyny do odladzania samolotów oraz rozbudowę istniejącej płyty postojowej. W szczytowym momencie inwestycję

realizowało 80 pracowników, a materiały i beton zostały dostarczone przez ponad 8 tys. pojazdów. Do realizacji obu płyt zużyliśmy ponad 40 tys. m<sup>3</sup> betonu.

Płytę postojową o wymiarach 80 x 145 m rozbudowaliśmy w kierunku zachodnim i południowym, czyli w stronę nowo budowanego terminalu pasażerskiego. Jej powierzchnia zwiększyła się o 38 tys. m<sup>2</sup>.

Betonową płaszczynę do odladzania samolotów o wymiarach 131x250 m wybudowaliśmy po wschodniej stronie drogi kołowania ALFA.

Jej powierzchnię zabezpieczyliśmy powłoką hydrofobową, chroniącą beton przez absorpcją wody i środków chemicznych używanych do odladzania. Poza okresem zimowym płyta będzie pełniła funkcję rezerwowej płyty postojowej. Swoją pierwszą „parkingową” test płytę przeszła niespełna 6 godzin po uroczystym zakończeniu inwestycji. Na podrzeszowskim lotnisku wylądował Ruslan An-124, drugi co do wielkości samolot transportowy na świecie. Ważący 177 ton latający gigant zaparkował na zrealizowanej przez naszą firmę płycie, która bez problemów wytrzymała wizytę gościa o wyjątkowych gabarytach.

#### Dane techniczne

- roboty ziemne: 115 tys. m<sup>3</sup>
- wzmocnienie podłoża geokompozytem drenażowym: 85 tys. m<sup>2</sup>
- warstwa mrozochronna: 84 tys. m<sup>2</sup>
- podbudowa dylatowana z betonu asfaltowego: 73 tys. m<sup>2</sup>
- warstwa poślizgowa z betonu asfaltowego: 73 tys. m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonu B35 (dyblowana i kotwiona): 72 tys. m<sup>2</sup>
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych: 9 tys. m<sup>2</sup>
- ściek odwodnienia liniowego S400: 760 mb
- plantowanie i humusowanie terenu pola wlotów: 35 tys. m<sup>2</sup>
- oznakowanie poziome nawierzchni lotniskowych: 2,1 tys. m<sup>2</sup>



W ramach inwestycji poszerzyliśmy drogę kotowania ALFA, wykonaliśmy utwardzone pobocza bitumiczne, oznakowanie poziome oraz roboty agrotechniczne. Prace elektroenergetyczne objęły przebudowę linii średniego napięcia, montaż nawigacyjnego oświetlenia krawędziowego oraz ustawienie 6 masztów oświetleniowych (5 na płycie postojowej i 1 na płaszczyźnie do odładzania). Zamontowaliśmy także urządzenie służące do rozruchu silników samolotowych w postaci przetwornicy o częstotliwości 400 Hz wraz z zasilaniem i okablowaniem.

Zrealizowaliśmy również roboty z branży sanitarnej związane z odwodnieniem i odprowadzeniem wód opadowych z wybudowanych płaszczyzn. Zakres prac obejmował budowę systemu drenażowego, kanalizacji deszczowej i przepompowni wód deszczowych. Ścieki ze stanowiska do odładzania, zawierające glikol i środki chemiczne służące do odładzania samolotów, kierowane będą do stalowego podziemnego dwupłaszczowego zbiornika, który wyposażony został w system sond służących do wykrycia ewentualnych przecieków. Do podczyszczania wód deszczowych, odprowadzanych z terenu płyty postojowej posłużą dwa układy – każdy złożony z separatora koalescencyjnego z osadnikiem piaskowym, przelewem burzowym i by-passsem.

Najtrudniejszą częścią prac sanitarnych była budowa podziemnego żelbetowego zbiornika o pojemności 2 tys. m<sup>3</sup>. Obiekt umożliwi czasowe retencjonowanie wód deszczowych, dzięki czemu tereny położone poniżej płaszczyzn lotniskowych będą zabezpieczone przed zalewaniem podczas intensywnych opadów. Budowa tak dużego obiektu wymagała zastosowania specjalistycznego sprzętu, m.in. żurawia samochodowego o udźwigu 250 ton. Odpowiednia koordynacja prac pozwoliła na normalne funkcjonowanie lotniska i nie zakłóciła ruchu samolotów.

Inwestycja o wartości ponad 35 mln zł brutto miała kluczowe znaczenie dla zwiększenia przepustowości portu. Obecnie Jasionka dysponuje płytą o powierzchni niemal 8 ha, która pozwala na przyjęcie i jednoczesną obsługę nawet 15 statków powietrznych. Lotnisko w Jasionce może teraz konkurować z podkrakowskimi Balicami, które – dysponując 18 miejscami postojowymi – mogą przyjąć 3 samoloty więcej. Rozbudowa infrastruktury parkingowej portu umożliwi dalszy rozwój liczby obsługiwanych przez niego połączeń oraz rozwój gospodarczy całego regionu.

