

Nazwa projektu:

Budowa obwodnicy Biecza w ciągu drogi krajowej nr 28 Wadowice – Nowy Sącz – Przemysł od km 168+450 do km 173+495

Klient:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Lokalizacja:

Biecz
województwo małopolskie

Czas realizacji:

kwiecień 2007 – wrzesień 2008

Wartość kontraktu:

120 mln PLN brutto

Generalny wykonawca:

Skanska S.A.
ul. Gen. J. Zajączka 9
01-518 Warszawa
tel. +48 22 561 30 00
faks +48 22 560 83 01

www.skanska.pl

e-mail: info@skanska.pl

Nagrody:

- Tytuł „Partnera roku 2007” i statuetka Złotej Łopaty przyznana przez Inwstora – GDDKiA jako wyraz uznania dla szybkiej i sprawnej realizacji inwestycji oraz dobrej współpracy
- „Budowa drogowo-mostowa roku 2008” w konkursie organizowanym przez rzeszowski oddział SITK.



Każdego dnia przez wąskie i kręte uliczki Biecza – zabytkowego miasteczka w Małopolsce – przejeżdżało ponad 6 tys. samochodów, w tym ciężarówki i tiry. Takie nasilenie ruchu, przy ograniczonej widoczności wynikającej z gęstej zabudowy miejskiej, powodowało zagrożenie dla mieszkańców i kierowców. Dodatkowo spaliny, drgania i hałas negatywnie wpływały na stan zabytków 750-letniego Biecza.

W ciągu niespełna 18 miesięcy Skanska wybudowała ponad 5-kilometrową obwodnicę miasta. Inwestycja o wartości ponad 119 mln zł obejmowała wykonanie jednojezdniowej drogi, dwóch murów oporowych i pięciu obiektów mostowych. W ramach robót drogowych wykonaliśmy 280 tys. m³ robót ziemnych i ułożyliśmy 36 tys. ton mas mineralno-asfaltowych. Przebudowaliśmy sieci energetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizację sanitarną i deszczową. W pobliżu budynków mieszkalnych ustawiliśmy ekrany akustyczne ograniczające hałas.



Ze względu na występowanie gruntów słabonośnych podłoże pod nasyp wzmocniliśmy przy użyciu materacy z kruszywa i geosyntetyków oraz kolumn żywiwo-tłuczniowych. Zbocza skarp umocniliśmy matami kokosowymi, dzięki którym powierzchnia będzie chroniona przed erozją powodowaną przez wiatr i opady atmosferyczne. Maty są materiałem w całości biodegradowalnym, który utrzymuje właściwą wilgotność i tworzy odpowiednie warunki wegetacji trawy.



Najdłuższy obiekt mostowy, jaki wybudowaliśmy w ciągu obwodnicy, to 161-metrowy most na rzece Ropie. Pięcioprzęstowy obiekt ma konstrukcję zespoloną stalowo-betonową. Poszczególne elementy konstrukcji były scalane na leźniach, a następnie montowane na podporach. Najtrudniejszym momentem w realizacji tego obiektu był montaż obu dźwigarów skrzynkowych. Każdy z dźwigarów ważył 74 tony i miał 41 metrów długości. Do ich uniesienia i posadowienia na podporach wykorzystaliśmy najmocniejszy żuraw samojezdny w Polsce, o maksymalnym udźwigu 700 ton. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz bliskość koryta rzeki do montażu jednego z dźwigarów konieczne było użycie dodatkowego asekurowanego żurawia o udźwigu 130 ton. Łączna waga stalowej konstrukcji tego obiektu wyniosła 608 ton.

Dużym wyzwaniem była dla nas także budowa trzyprzęstowego wiaduktu o długości 56 m nad czynną linią PKP. Inwestycja obejmowała również budowę trzech obiektów jednoprzęsłowych:

- mostu nad Libusząnką (33,5 m),
- wiaduktu w ciągu drogi powiatowej (25 m)
- mostu nad Sitniczanką (29 m).

Obwodnicę Biecza wybudowaliśmy w ciągu drogi krajowej nr 28 – najdłuższej „krajówki” biegnącej przez Małopolskę. Dzięki nowej trasie cały ruch tranzytowy został przeniesiony poza miasto, co znacznie poprawiło komfort życia mieszkańców, skróciło czas przejazdu przez Biecz i zmniejszyło emisję spalin.

