

Pressmeddelande

2007-10-26

Spänning i stationerna vid Citytunneln

Skanska har fått i uppdrag av Citytunnelprojektet att göra alla elinstallationer på samtliga tre tågstationer i Citytunneln. Uppdraget är värt cirka 135 miljoner kronor.

Entreprenaden omfattar samtliga elinstallationer på stationerna vid Triangeln, Hyllie och den underjordiska stationsdelen Malmö C Nedre. Projektet startar i början av januari och beräknas vara klart i juli 2010.

– Vi är självfallet glada att ha fått det här uppdraget och att få bidra med vår kompetens i ett projekt av den här storleksordningen, säger Bengt Nylén, affärschef, Skanska.

– Jag är nöjd med att ha valt en entreprenör med erfarenhet av komplexa projekt av den här typen, och som lämnade det mest fördelaktiga anbudet, säger Patrik Magnusson projektledare på Citytunneln.

Skanska arbetar i dag med mark- och konstbyggnader på entreprenaden E301 Lockarp. Entreprenaden omfattar byggande av förbindelsespår genom Lockarp som möjliggör direkttåg till och från Ystad och Trelleborg via Citytunneln.

Citytunneln består av 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

För ytterligare information, kontakta:

Bengt Nylén, affärschef Skanska. Tel: 040-28 78 81.

Per-Lennart Berg, pressansvarig Skanska Sverige AB. Tel: 08-504 350 50.

Om Skanska

Skanska är ett av världens ledande byggföretag med expertis inom byggande, utveckling av kommersiella lokaler, bostäder och projekt i offentlig-privat samverkan. Koncernen har idag 56 000 medarbetare på utvalda hemmamarknader i Europa, USA och Latinamerika. Omsättningen år 2006 uppgick till 126 miljarder.