

Dodatkowe informacje

Jan Matysiak

Menedżer Projektu, Skanska
tel. 502 746 560

W skrócie

Wartość inwestycji:

ponad 7 mln zł brutto

Rozpoczęcie prac: luty 2011r.

Zakończenie prac: listopad

2012 r.

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani

w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 6,8 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca – wśród profesjonalistów i studentów.

Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

Zdjęcie

Rozbudowa Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Pile

Informacja prasowa

Skanska wmurowała kamień węgielny pod budowę Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Pile

Piła, 2 czerwca 2011 r.

Wmurowaliśmy kamień węgielny pod budowę Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Pile. Inwestycja jest realizowana w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013. Jej koszt wyniesie ponad 7 mln zł brutto. Planowane zakończenie realizacji to koniec listopada 2012 roku.

Kontrakt obejmuje rozbudowę powojkowego budynku na potrzeby kształcenia inżynierskiego w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile, przy ul. Podchorążych. Jest to teren, na którym znajduje się 9 powojkowych budynków, należących obecnie do Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej. Do 1990 roku funkcjonowała w nich Wyższa Oficerska Szkoła Samochodowa, a następnie Centrum Szkolenia Służby Czołgowo – Samochodowej. Od 7 lat uczelnia prowadzi prace prowadzące do powstania nowoczesnej bazy dydaktycznej.

Prace realizacyjne rozpoczęliśmy w lutym br. – mówi Artur Galla, Kierownik Budowy, Skanska. Do tej pory wykonaliśmy ławy i ściany fundamentowe, ściany parteru, przyłącze wody i kanalizacji oraz kanalizację deszczową. W najbliższym czasie wykonamy strop nad parterem. Do końca roku planujemy zakończenie stanu surowego zamkniętego budynku wraz z węzłem c.o. Prace wykończeniowe rozpoczniemy od stycznia 2012 r.

Inwestycja ważna dla regionu

W trzykondygnacyjnym budynku znajdą się pomieszczenia dydaktyczne, sala wykładowa i audytorium, sale seminaryjne, pracownie specjalistyczne, komputerowe i laboratoria. Dodatkowo, obiekt pomieści gabinety wykładowców, pomieszczenia techniczne i gospodarcze. W ramach kontraktu wykonamy także zagospodarowanie terenu, drogi i parking. Całkowita powierzchnia budynku wyniesie ok. 3,8 tys. m kw.,

a kubatura ponad 17 tys. m sześć. Będzie on przystosowany do użytkowania przez osoby niepełnosprawne.

W obiekcie odbywać się będą zajęcia dydaktyczne wydziałów inżynierskich, tj. Mechaniki i Budowy Maszyn oraz Budownictwa. Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, studia na tych kierunkach odpowiadają potrzebom gospodarczym, społecznym i naukowym Piły oraz okolic, a kierunek Mechanika i Budowa Maszyn jest jednym z 10 kierunków technicznych, na które przewidywane jest największe zapotrzebowanie na krajowym rynku pracy w perspektywie 15 lat.

Rozbudowa budynku z pewnością wpłynie na poprawę warunków lokalowych Instytutu Politechnicznego PWSZ w Pile – mówi Rafał Jaworowicz, Dyrektor Oddziału, Skanska. – Cieszę się, że przyczynimy się do powiększenia bazy dydaktycznej uczelni. Inwestycja pozwoli także na rozwój kierunków inżynierskich takich jak: Mechanika i Budowa Maszyn oraz Budownictwo – dodaje Jan Matysiak, Menedżer Projektu, Skanska.

Firma z doświadczeniem

Skanska jest wykonawcą wielu inwestycji na terenie Wielkopolski. Aktualnie w Poznaniu budujemy Biocentrum dla Uniwersytetu Przyrodniczego, Sąd Okręgowy i Rejonowy, Instytut Logistyki i Magazynowania. Przebudowujemy również wnętrze wschodniego skrzydła Zamku Cesarskiego oraz realizujemy obwodnice: Kleczewa, Grodziska Wlkp., Murowanej Gośliny oraz zachodnią obwodnicę Poznania. Prowadzimy rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 307 na odcinku Poznań-Buk. Ponadto, projektujemy i rozbudowujemy poznańskie lotnisko Ławica oraz modernizujemy powidzkie lotnisko wojskowe.

