

Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz, Starszy Specjalista ds. komunikacji
tel. 502 746 209

joanna.sitarz@skanska.pl
lub Zdzisław Leśniewski,
Menedżer Projektu,
tel. 502 747 225
zdzislaw.lesniewski@skanska.pl

W skrócie:

Wartość: 9,2 mln zł brutto
Termin zakończenia: sierpień 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającą 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

Zdjęcie: Lotnisko w Jasionce

Informacja prasowa

Skanska rozbuduje oświetlenie nawigacyjne na lotnisku w Jasionce

Rzeszów, 21 lipca 2011r.

Skanska podpisała umowę na realizację kolejnej inwestycji na terenie Portu Lotniczego w Jasionce. Nasza Firma wykona prace związane z rozbudową systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz budową drogi patrolowej. Inwestycja o wartości ponad 9,2 mln zł brutto zakończy się w sierpniu 2012 roku.

Powierzona do realizacji naszej Firmie inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa samolotów lądujących w Jasionce. Zakres zleconych prac obejmuje branżę elektroenergetyczną i drogową. - W ramach robót elektrycznych rozbudujemy instalację światła podejścia dla progu 09 drogi startowej w układzie geometrycznym ALPHA – ATA kategorii I – informuje Zdzisław Leśniewski, Menedżer Projektu, Skanska. - Zamontujemy światła linii centralnej, światła poprzeczki o długości 300 m i światła błyskowe. Ponadto, wykonamy zasilanie podstawowe i awaryjne, a także instalację połączeń uziemiających i wyrównawczych oraz ochrony od porażeń i przeciwprzepięciowych. Budowa świetlnego systemu podejścia wymaga utworzenia obszaru zwanego płaszczyzną światła, w którym nie mogą znajdować się żadne przeszkody lotnicze, przewyższające projektowaną instalację.

- Inwestycję rozpoczniemy początkiem września wycinką drzew i krzewów na całej powierzchni płaszczyzny podejścia – mówi Bogusław Cienki, Kierownik Budowy, Skanska. - Następnie przystąpimy do sprawdzenia całego terenu pod kątem niewybuchów, ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na działkach po byłej jednostce wojskowej. Ponadto, w ramach umowy wybudujemy nowy, ponad 1,6-kilometrowej długości odcinek drogi patrolowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m wraz z utwardzonymi poboczeniami. Trasa „patrolówki” zlokalizowana będzie w odległości ok. 5 m od ogrodzenia lotniska. Ponadto na odcinku pomiędzy istniejącą i projektowaną drogą patrolową, wzdłuż linii światła podejścia zrealizujemy drogę techniczną o szerokości 2,5 m

z prefabrykowanych płyt ażurowych wraz z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Ze względu na włączenie nowych terenów w obszar lotniska wykonamy niemal 1,8-kilometrowej długości fragment nowego ogrodzenia, spełniającego wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych. Ogrodzenie, o wysokości całkowitej 2,63 m i konstrukcji panelowej z cokołem betonowym i podwójnym zasięgiem walcowym z concertyny, zabezpieczy światła podejścia oraz zapobiegnie nieuprawnionym wtargnięciom osób i zwierzęcy na teren lotniska. Wzdłuż nowego ogrodzenia wybudujemy kanalizację kablową na potrzeby instalacji teletechnicznej, a w miejscach przejścia ogrodzenia nad istniejącymi rowami przepusty z kratą uniemożliwiającą przejście na teren lotniska.

Inwestycja współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013.

Skanska na lotnisku w Jasionce

Od maja ubiegłego roku Skanska uczestniczy w rozwoju podrzeszowskiego lotniska, realizując strategiczne dla Portu inwestycje: płytę postojową, płaszczyznę do odladania samolotów i nowy terminal pasażerski. Pod koniec lipca br. rozpoczniemy budowę wieży kontroli ruchu lotniczego (Inwestor: PAŻP).

Firma z doświadczeniem

Od wielu lat Skanska realizuje inwestycje na terenie polskich portów lotniczych. W 2008 roku wykonaliśmy nawierzchnię płyty postojowej na lotnisku Poznań-Ławica. Obecnie realizujemy roboty nawierzchniowe w portach we Wrocławiu, Rzeszowie i Gdańsku oraz kanalizację i odwodnienie na lubelskim lotnisku. Na finiszu są również prace związane z budową wieży kontroli ruchu na lotnisku w Łodzi.

