

Dodatkowe informacje:

Piotr Urbański
Menedżer Projektu, Oddział
Budownictwa Drogowo-
Mostowego Skanska
tel. 502 746 910
e-mail:
piotr.urbański@skanska.pl

W skrócie

Wartość umowy: 139 mln zł
Czas realizacji: 24 miesiące
Długość drogi: 7 km
Obiekty mostowe: 7

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” według inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

Zdjęcie

Ostrów Mazowiecka.
Przebudowa drogi krajowej
nr 8

Informacja prasowa

Skanska zbuduje obwodnicę Serocka

Warszawa, 6 lipca 2009 r.

Skanska podpisała umowę na budowę obwodnicy Serocka (woj. mazowieckie). Kontrakt, o wartości 139 mln zł brutto, zostanie zakończony w ciągu 24 miesięcy. W najbliższych dniach rozpoczną się prace przygotowawcze do realizacji inwestycji.

Skanska, jedna z największych firm budowlanych w Polsce, podpisała z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad kontrakt na budowę 7-kilometrowej obwodnicy Serocka. Trasa zostanie oddana do ruchu w 2011 r.

Bezpieczniej na Mazury

Budowa obwodnicy Serocka ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na trasie prowadzącej z południa Polski na Mazury.

- Przez Serock przebiegają teraz drogi krajowe nr 61 i 62. Dzięki budowie obwodnicy ruch samochodowy zostanie wyprowadzony poza miasto. To zdecydowanie poprawi komunikację w sezonie letnim – mówi Piotr Urbański, Menedżer Projektu, Skanska.

Zakres prac

Inwestycja obejmuje budowę dwujezdniowej obwodnicy o długości 7 km w ciągu drogi krajowej nr 61, odcinka drogi krajowej nr 62 od ronda

w Wierzbicy do mostu nad rzeką Narew i połączenia z obwodnicą oraz odcinka drogi o długości 800 metrów w ciągu ulicy Zakroczymskiej. Skanska wykona także trzy nowe węzły drogowe: Wojsk Łączności, Serock i Wierzbica.

W ramach kontraktu wybudujemy bezkolizyjne skrzyżowania, drogi lokalne równoległe do obwodnicy, siedem wiaduktów, ciągi piesze, zjazdy indywidualne i publiczne, przepusty i przejścia dla zwierząt. Zrealizujemy też roboty odwodnieniowe, wykonamy oświetlenie i oznakowanie poziome i pionowe oraz ekrany akustyczne i elementy bezpieczeństwa ruchu.

Z doświadczeniem w budowie dróg

Skanska ma duże doświadczenie w budowie dróg i obwodnic miast w całej Polsce. W 2008 r. oddaliśmy do ruchu m.in. obwodnicę Biecha i 65-kilometrowy odcinek autostrady A1 między Nowymi Marzami i Swarżynem.

Obecnie budujemy obwodnicę Pelplina, Siewierza, Lublińca, Północną Obwodnicę Śródmiejską Wrocławia i obwodnicę wschodnią Wrocławia.

