

Budowa trasy W-Z w Gdańsku

Nazwa projektu:
Budowa trasy W-Z
w Gdańsku

Klient:
Gdańskie Inwestycje
Komunalne Sp. z o.o.
ul. Kartuska 5,
80-103 Gdańsk

Lokalizacja:
Gdańsk
województwo
pomorskie

Czas realizacji:
czerwiec 2010 r. –
grudzień 2011 r.

Wartość kontraktu:
90 mln PLN brutto

Generalny wykonawca:
Skanska S.A.
ul. Gen. J. Zajączka 9
01-518 Warszawa
tel. +48 22 561 30 00
fax. +48 22 560 83 01

www.skanska.pl
e-mail: info@skanska.pl



Zadaniem gdańskiej Trasy W-Z jest połączenie drogi krajowej S7 (wlotu tzw. „warszawskiego”) oraz autostrady A1 ze śródmieściem Gdańska.



Wybudowanie trasy w ciągu drogi krajowej nr 7 umożliwia połączenie śródmieścia Gdańska z Obwodnicą Trójmiasta i ze wschodnimi terenami przemysłowymi, a także usprawnia połączenie pomiędzy Portem Lotniczym w Gdańsku a centrum miasta i Stadionem PGE Arena Gdańsk.

Budowa Trasy W-Z jest realizowana sukcesywnie od 1980 r. Pierwszy odcinek: od ul. 3 Maja do Sikorskiego otwarto w 1988 r., drugi, do Łostowickiej - w 1998 r., trzeci, do Jabłoniowej - w 2001 r., a czwarty, do miejsca, w którym Trasa W-Z łączy się obecnie z Kartuską - w 2007 r.

Zakres prac prowadzonych przez Skanska od czerwca 2010 roku objął budowę ostatniego, V odcinka trasy W-Z od ul. Kartuskiej do ul. Otomińskiej



Dane techniczne:

- wykopy: 200 000 m³
- nasypy: 160 000 m³
- wymiany gruntu: 33 000 m³
- kanalizacja deszczowa: 13 130 m kanałów oraz 1 118 szt. studni
- powierzchnia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 130 000 m²
- warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem: 120 000 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego: 97 000 m²
- warstwy nawierzchni mineralno – asfaltowych: 27 000 ton
- powierzchnia terenów zielonych: 140 000 m²
- oznakowanie poziome: 8 700 m² linii i znaków
- 3 nowe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- oświetlenie drogowe: 440 szt. lamp
- ekrany akustyczne: 5 590 m ekranów
- krawężniki: 14 000 m
- chodniki: 16 000 m²
- tunel:
 - 2100 m² ustrój rurowy z blachy falistej
 - 4070 m pali prefabrykowanych
- WD-5:
 - 2800 m pali prefabrykowanych
 - 2200 m³ betonu
 - 428 ton stali
- WD-6:
 - 1030 m pali prefabrykowanych
 - 1620 m³ betonu
 - 420 ton stali



(z wyłączeniem węzła Karczemki), budowę nowej ul. „Kartuskiej Północnej”, a także przebudowę istniejącej ul. Kartuskiej.

W ramach inwestycji powstały dwa obiekty inżynierskie: wiadukt nad Nową Myśliwską oraz wiadukt nad Trasą W-Z w rejonie ul. Szczęśliwej, 3 skrzyżowania w formie ronda, przejścia dla zwierząt pod trasą W-Z i pod ul. Kartuską, ekrany akustyczne i ścieżki rowerowe.

Przebudowaliśmy także istniejącą infrastrukturę uzbrojenia podziemnego (wodno-kanalizacyjną, gazową,

energetyczną i teletechniczną).

Dzięki zbudowaniu ostatniego odcinka Trasy W-Z poprawiła się przepustowość i znacznie skrócił czas przejazdu.

Zredukowany został również negatywny wpływ transportu samochodowego na otoczenie poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz ilości emitowanych zanieczyszczeń.

Projekt był współfinansowany z Europejskiego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

