

## Informacja prasowa

Bolesławiec, 12 listopada 2008 r.

### **Skanska zrealizowała jeden z największych projektów w historii PKP**

**Prace wykonane przez Skanska na linii kolejowej E-30 na odcinku Węgliniec – Legnica to jeden z największych projektów w historii PKP. Dzięki modernizacji systemów sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji wzrosła przepustowość trasy i bezpieczeństwo ruchu. Pociągi mogą jeździć na tym odcinku z prędkością do 160 km/h.**

Projekt, jaki zrealizowała Skanska, jest największym w historii PKP pod względem liczby stacji oraz przejazdów kolejowych zdalnie sterowanych z jednego ośrodka. Pięć stacji i sześć przejazdów na 78-kilometrowym odcinku linii E-30 jest sterowanych z Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Bolesławiec.

W momentach największego natężenia prac na projekcie pracowało 300-400 pracowników fizycznych i umysłowych – mówi Ryszard Ziemiński, Kierownik Budowy, Skanska. – Prace były wykonywane wyłącznie w obrębie pasa PKP, bez ingerencji w środowisko naturalne.

Prace, które wykonaliśmy, objęły m.in. budowę czterech nowych nastawni kolejowych, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na pięciu stacjach oraz zabudowę Samoczynnej Sygnalizacji Przejazdowej na 21 przejazdach. W ramach kontraktu ułożyliśmy także ok. 180 km kabli światłowodowych i ok. 200 km kabli miedzianych. Zbudowaliśmy nowoczesną światłowodową sieć transmisyjną z cyfrowymi centralami telefonicznymi oraz komputerowe urządzenia radiołączności ruchowej i 12 stacji transformatorowych do zasilania urządzeń. Urządzenia diagnostyki taboru DSAT, zastosowane na tym odcinku, pozwalają wykryć przegrzane maźnice, osie i hamulce oraz nierównomierne zużycie obręczy kół, a także zważyć i wykryć niedopuszczalne obciążenia.

Ważnym miejscem zmodernizowanego przez Skanska odcinka jest stacja w Bolesławcu, na której znajduje się Lokalne Centrum Sterowania (LCS). XIX- wieczne, ręczne dźwignie mechaniczne oraz kilkudziesięcioletnie urządzenia elektromechaniczne i przekaźnikowe, którymi dyżurni ruchu dotychczas sterowali ruchem pociągów, zastąpiliśmy nowoczesnym systemem komputerowym. Pozwala on na zdalne sterowanie przez trzyosobową obsługę stacjami w Miłkowicach, Chojnowie, Okmianach, Bolesławcu i Zebrzydowej oraz sześcioma przejazdami z zastosowaniem kamer. System umożliwia także zdalne sterowanie i monitorowanie oświetlenia oraz ogrzewania rozjazdów na stacjach. W LCS Bolesławiec zastosowaliśmy pulpit sterowniczy najnowszej technologii – jest to pierwszy tak nowoczesny pulpit na linii kolejowej w Polsce.

W ramach budownictwa kolejowego Skanska wykonuje modernizacje linii i stacji kolejowych, prace torowe, inżynieryjne, teletechniczne i z zakresu sterowania ruchem kolejowym. Na linii E-20 zmodernizowaliśmy stacje kolejowe: Cienin, Bednary, Strzałkowo, Słupca, Mińsk Mazowiecki, Miłosna i Mrozy. Prace na linii E-65 objęły modernizację stacji Psary i Korytów. Na liniach kolejowych: E-20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce, CE-59

na odcinku Międzyzlesie – granica Polski oraz E-30 na odcinku od Węglińca do zachodniej granicy Polski realizowaliśmy natomiast kontrakty z zakresu robót teletechnicznych.

Skanska jest jedną z największych firm budowlanych w Polsce. Obecnie jesteśmy wykonawcą m.in. obwodnicy Pelplina (woj. pomorskie), Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia i przebudowy drogi krajowej nr 4 między Pilznem i Ropczycami. W październiku 2008 roku oddaliśmy do ruchu obwodnicę Biecha (woj. małopolskie) oraz 65-kilometrowy odcinek autostrady A1 między Swarżynem i Nowymi Marzami. Zakończyliśmy także – na dwa lata przed terminem – realizację budynku Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego.

#### **Informacje o projekcie:**

**Nazwa projektu:** Modernizacja linii kolejowej E-30 Węglińca – Legnica. Kontrakt na budowę wraz z projektowaniem systemów sterowania ruchem i telekomunikacji.

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa

**Generalny wykonawca:** Skanska S.A. Oddział Budownictwa Kolejowego w Kielcach

**Czas realizacji:** 03.2005 – 12.2007

**Wartość kontraktu:** 30,9 mln Euro netto

#### **Zakres prac:**

- wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych
- budowa 4 nowych nastawni kolejowych i 1 kpl. kontenerów technicznych
- zabudowa w nastawniach na 5 stacjach komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu EBILOCK-950 wraz z zasilaniem urządzeń
- zabudowa 21 urządzeń Samoczynnej Sygnalizacji Przejazdowej (SSP) kat. B
- zabudowa 10 urządzeń zabezpieczenia przejazdów kat. A z telewizją przemysłową CCTV
- zabudowa urządzeń samoczynnej blokady liniowej (SBL) – 35 odstępów blokadowych
- zabudowa 6 stanowisk urządzeń diagnostyki taboru DSAT
- zabudowa kabli teletechnicznych i światłowodowych
- zabudowa 12 stacji transformatorowych do zasilania urządzeń
- zabudowa 7 cyfrowych central telefonicznych SLK
- zabudowa 6 komputerowych urządzeń radiołączności ruchowej
- obsługa geodezyjna inwestycji.

---

#### **Dalszych informacji udzielają:**

Ryszard Zajkowski, Menadżer Projektu, Skanska S.A. Dywizja Inżynieryjna, Oddział Budownictwa Kolejowego - kom. +48 502 746 322, e-mail: [ryszard.zajkowski@skanska.pl](mailto:ryszard.zajkowski@skanska.pl)

Marcin Gesing, Menadżer Departamentu Komunikacji, Skanska S.A, kom +48 510 161 516, e-mail: [marcin.gesing@skanska.pl](mailto:marcin.gesing@skanska.pl)

Joanna Bilska-Nowak, Skanska S.A. Dywizja Inżynieryjna, kom. +48 502 746 966, e-mail: [joanna.bilska-nowak@skanska.pl](mailto:joanna.bilska-nowak@skanska.pl)