

Tlačová správa

24. apríla 2023

Posledná klenba v tuneli je zabetónovaná

Na tuneli Višňové bola zabetónovaná posledná klenba, tunel má teda dokončené základové pásy a sekundárne ostenie vrátane híbených častí tunela.

Na betonáž bolo nasadených päť betónovacích vozíkov a počas betonáží pracovalo v tuneli priemerne 300 pracovníkov. Celkovo sa zabetónovalo 478 klenieb v hlavných tunelových rúrach, pričom na jednom 12-metrovom bloku bolo zabudovaných priemerne 167 m³ betónu. Celkovo tu bolo použitých približne 80 000 m³ betónu. K tomu bolo zabetónovaných 143 menších klenieb v prepojkách, s ďalším objemom objemom betónu cca 6,5 tisíc m³.

Momentálne sa realizujú opravy povrchov sekundárneho ostena a pokračuje realizácia doplnkového drenážneho systému.

Stavba diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná zahŕňa 13,5 km dlhý úsek diaľnice vrátane ôsmich mostov (dva najdlhšie z nich sú dlhé 947 a 585 metrov) a 7,5 km dlhý tunel Višňové. Na západe sa napojí na úsek Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, na východe sa napojí na obchvat Vrútok a Martin. Po dokončení sa vytvorí kompletný obchvat Žiliny, ktorý zníži intenzitu dopravy v meste a zároveň ušetrí viac ako 20 minút cesty do Tatier. Okrem priamejšej trasy sa vodiči vyhnú aj častým dopravným komplikáciám na existujúcej ceste I/18 pod hradom Strečno.

Kontakt:

Beata Voskárová, beata.voskarova@skanska.sk +421 902 986 313

O skupine Skanska

Skúsenosti a vízie skupiny Skanska nám pomáhajú vytvárať prostredie pre život, prácu a stretávanie. Už viac ako 135 rokov patríme medzi najväčšie stavebné a developerské spoločnosti na svete. Naše tržby v roku 2022 dosiahli 162 miliárd švédskych korún. Pôsobíme na vybraných trhoch v Európe, severských krajinách a Spojených štátoch. Spolu s našimi zákazníkmi a s odbornými znalosťami viac ako 28 000 zamestnancov poskytujeme inovatívne a udržateľné riešenia na vytvorenie zdravého životného prostredia.