

## Pressmeddelande

2026-02-24

### Skanska tilldelas masshanteringskontrakt för Ostlänken

Skanska Industrial Solutions har tilldelats ett av kontrakten för masshantering inom Kolmårdenetappen i Trafikverkets projekt Ostlänken. Kolmårdenetappen omfattar en cirka åtta kilometer lång tunnel och 15 kilometer dubbelspårig järnväg. Tunneln blir en av Sveriges längsta järnvägstunnlar. Ordervärdet exklusive optioner uppgår till cirka 240 miljoner kronor.

Skanskas uppdrag innefattar mottagning och hantering av cirka två miljoner ton bergmassor och 400 000 ton jordschakt som beräknas uppstå under projektets gång. Utöver mottagning av bergmassor och jordschakt finns optioner på att hantera ytterligare 4,4 miljoner ton bergmassor för projektet.

Trafikverket ställer höga miljökrav i projektet för att minimera klimatavtrycket. En central del av kraven är att 30 procent av alla tunga transporter ska vara elektrifierade. Dessutom ska samtliga drivmedel som används i projektet vara förnybara och baserade på HVO100.

– Det här är ett strategiskt viktigt kontrakt för oss. Det visar att vi är en trygg och konkurrenskraftig partner i stora infrastrukturprojekt. Samtidigt driver vi omställningen framåt genom att möta högt ställda klimatkrav i praktiken. Tillsammans med Trafikverket är vi med och formar en mer hållbar masshantering för framtiden, säger Johannes Lidström, regionchef Asfalt och bergmaterial öst.

---

#### För ytterligare information kontakta:

Joacim Zetterdahl, kommunikationsansvarig, Skanska Industrial Solutions,  
tel 010 449 41 81

Olof Rundgren, Media Relations Manager, Skanska, tel 010 448 67 94

Direktlinje för media, tel 010 448 88 99

Detta samt tidigare pressmeddelanden finns också på [www.skanska.com](http://www.skanska.com).

#### Om Skanska i Sverige

Skanska är ett av världens ledande bygg- och projektutvecklingsföretag med verksamhet inom hus- och anläggningsbyggande samt utveckling av bostäder och kommersiella lokaler. I Sverige har Skanska cirka 7 000 medarbetare. Intäkterna uppgick 2024 till cirka 35 miljarder kronor.