

Dodatkowe informacje:
Agnieszka Piejak, Skanska
tel. 502 746 124

W skrócie

Zakres budowy:
Etap II odcinek od węzła z ul. Pułkową do węzła Młociny.
Wartość kontraktu:
41 mln zł netto
Termin realizacji: grudzień 2011r.

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” wg inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More.

Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2009 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 136,8 mld SEK (ok. 54,7 mld zł).

Zdjęcie:

Remont Alei Ujazdowskich w Warszawie

Informacja prasowa

Skanska zrealizuje odcinek Trasy Mostu Północnego

Warszawa, 22 lipca 2010 r.

Skanska podpisała z Zarządem Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie umowę na budowę kilometrowego odcinka Trasy Mostu Północnego. Zakończenie kontraktu o wartości 41 mln zł netto zaplanowano na grudzień 2011 r.

W ramach tej inwestycji wykonamy odcinek Trasy Mostu Północnego od węzła z ulicą Pułkową do węzła przesiadkowego „Młociny”.

Projekt obejmuje budowę dwóch czteropasmowych jezdni głównych trasy i czterech jednopasmowych wiaduktów nad ulicą Encyklopedyczną – mówi Paweł Durlik, Inżynier Projektu, Skanska. - Wybudujemy także 400-metrowy odcinek ulicy Encyklopedycznej z nowym wjazdem do zajezdni tramwajowej, skrzyżowaniem z ulicą Zgrupowania AK Kampinos oraz przejściem pod jezdniami trasy głównej.

Zakres naszych prac obejmuje też budowę dwupasmowej ulicy Nocznickiego o długości 175 m,

przebudowę trasy tramwajowej, budowę chodników, pochylni, schodów, przystanków autobusowych i tramwajowych, a także ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych o łącznej długości 2 km. Skanska przeprowadzi również remont sieci trakcyjnej i energetycznej oraz przebuduje gazociąg, kanalizację deszczową i sanitarną.

Dzięki tej inwestycji kierowcy będą mogli z prawego brzegu Wisły przejechać prosto do węzła Młociny. Trasa Mostu Północnego ma docelowo połączyć Trasę NS ze Wschodnią Obwodnicą Warszawy.

To już kolejna inwestycja realizowana przez Skanska na zlecenie Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie. W tym roku zakończyliśmy przebudowę ulicy Deotymy, a obecnie wykonujemy weekendowe remonty warszawskich ulic. W poprzednich latach byliśmy wykonawcą ulicy Bora Komorowskiego oraz Estakad Bielańskich.

