

Tlačová správa

Diaľnica D1 bude bezpečnejšia, s lepším dopravným komfortom

Prešov (8. apríl 2015) - Práve v týchto dňoch sa na plno rozbiehajú práce na najvýznamnejšom dopravnom ťahu Slovenska, na diaľnici D1 v úseku Prešov – Budimír (D1 v km 588,545 – 607,888) a na privádzači Prešov III/068010 v úseku 2,600 km. Rekonštrukčné práce sú súčasťou dlhodobého plánu NDS na zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách. Spoločnosť Skanska SK a.s. bude ako zhotoviteľ realizovať opravné a modernizačné práce v rozsahu vyše 12 mil. eur, pričom dĺžka opravovaného úseku je viac ako 19 km. Predmet zákazky bude financovaný z Operačného programu doprava 2007 – 2013 a štátneho rozpočtu. Doba realizácie zákazky je do 31.10.2015.

Cieľom rekonštrukcie diaľnice je posilnenie bezpečnostných prvkov a celková modernizácia pre vyšší a bezpečnejší motoristický komfort. Predmetom stavebných prác bude výmena a doplnenie zvodičiek pre príslušné úrovne zachytenia, rekonštrukcia stredného deliaceho pásu, krajníc a odvodňovacích zariadení, ktorých pôvodné časti budú postupne vybúravané a nahrádzané novými konštrukciami. Výstavba bude realizovaná postupne v štyroch úsekoch, pričom jednotlivé rekonštruované časti diaľnice budú v dĺžke 2 až 3 km, striedavo na vonkajšej a vnútornej strane jazdného pásu.

„Práce budeme realizovať za plnej prevádzky diaľnice. Časti jazdných pásov budú uvoľnené na dlhodobé pracovisko a vyznačené prenosným dopravným značením a dopravnými zariadeniami, čo si bude vyžadovať dôsledné dodržiavanie bezpečnostných zásad a pravidiel cestnej premávky zo strany vodičov. Zo strany nás, ako zhotoviteľa, sme už v prípravnom procese stavby riešili efektivitu a logistiku stavebných prác, s hlavným zameraním na bezpečnosť práce našich zamestnancov,“ vysvetľuje Ivan Gajdoš, oblastný manažér spoločnosti Skanska SK, Závod Cesty, mosty SK. „V snahe pripraviť najefektívnejšiu cenu pre zákazníka s najmenším dopadom na životné prostredie budeme získaný materiál z demolácií objektov triediť, v maximálnej možnej miere recyklovať a rozdrvenú stavebnú suť používať do rozšírenia krajníc násypového telesa diaľnice,“ dodal Ivan Gajdoš.

Ďalšie informácie:

Daniela Šimanová, špecialista komunikácie, Skanska SK a.s.

Tel.: +421 902 986 795, daniela.simanova@skanska.sk, www.skanska.sk

Tlačová správa

Základné údaje o stavbe:

Názov diela: Diaľnica D1 Prešov - Budimír (D1 v km 588,545 – 607,888)
a privádzač D1 Prešov – III/068010 v úseku 2,600 km,
Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách

Realizované úseky : I. 101-10 Privádzač D1 Prešov – III/068010
 II. 101-20 Diaľnica D1 v km 588,545 – 594,465
 III. 101-30 Diaľnica D1 v km 594,465 – 600,800
 IV. 101-40 Diaľnica D1 v km 600,800 – 607,888

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Spôsob financovania: Operačný program doprava 2007 – 2013 a štátny rozpočet

Zhotoviteľ: Skanska SK a.s., Závod Cesty, mosty SK

Zmluvná cena: 12 499 063,8 € bez DPH

Začiatok výstavby: 04/2015

Ukončenie výstavby: 10/2015

Ďalšie informácie:

Daniela Šimanová, špecialista komunikácie, Skanska SK a.s.
Tel.: +421 902 986 795, daniela.simanova@skanska.sk, www.skanska.sk