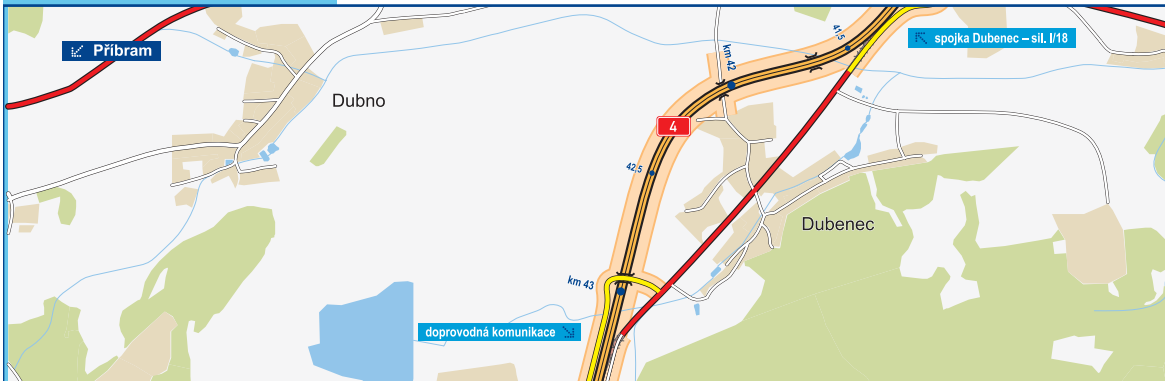




# TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY



## Dálnice **D4** Skalka – křižovatka II/118

Stupeň dokumentace: ZDS (03/2012)  
TPS zpracována: 01/2016



 **ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**SKANSKA**





Silnice I/4 – stoupání za Dubencem



Dálnice D4 – stoupání za Dubencem (vizualizace)

## Obsah

|  |    |
|--|----|
| Identifikační údaje.....               | 4  |
| Dopravní význam stavby.....            | 5  |
| Stručný popis stavby.....              | 6  |
| Data o stavbě.....                     | 7  |
| Přehledová mapa stavby.....            | 8  |
| Seznam stavebních objektů.....         | 9  |
| Přehledná situace.....                 | 12 |
| Podélný řez.....                       | 14 |
| Vzorový příčný řez.....                | 16 |
| Souhrnná tabulka mostních objektů..... | 18 |
| Schéma MÚK Skalka.....                 | 20 |
| Schéma MÚK Háje.....                   | 21 |

## Identifikační údaje

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Název stavby:</b>            | R4 Skalka–křižovatka II/118  |
| <b>Místo stavby:</b>            | Středočeský kraj   |
| <b>Katastrální území:</b>       | Dubenec u Příbramě, Bytíz,<br>Háje u Příbramě, Stěživ, Višňová,<br>Drásov u Příbramě |
| <b>Druh stavby:</b>             | novostavba   |
| <b>Objednatel:</b>              | <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR,</b><br>Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4             |
| <b>Projektant DSP:</b>          | <b>Valbek, spol. s r.o.,</b><br>HIP: Ing. Miroslav Hanžl                             |
| <b>Zhotovitel:</b>              | <b>SKANSKA a.s.</b>  |
| <b>Evidenční číslo akce:</b>    | 3271211006   |
| <b>Cena stavby dle smlouvy:</b> | 417 485 287 Kč bez DPH   |

Projekt je navržen ke spolufinancování Evropskou unií z prostředků strukturálních fondů, jmenovitě Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF), v rámci Operačního programu Doprava. O nenávratný příspěvek Evropské unie bude požádáno v rámci Priority 4, v oblasti podpory „Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T“.

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Stanovisko EIA:</b>                    | 11 / 1994 |
| <b>Schválení investičního záměru:</b>     | 01 / 2002 |
| <b>Vydání územního rozhodnutí:</b>        | 06 / 2004 |
| <b>Vydání stavebního povolení:</b>        | 01 / 2009 |
| <b>Vyh. výběr. řízení na zhotovitele:</b> | 01 / 2014 |
| <b>Zahájení výstavby:</b>                 | 04 / 2015 |
| <b>Uvedení do provozu:</b>                | 01 / 2017 |

Dálnice D4 Skalka–křižovatka II/118

## Dopravní význam stavby

**Stavba D4 Skalka–křižovatka II/118 řeší výstavbu čtyřpruhové směrově rozdělené dálnice, která nahradí stávající dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici I/4. Dílčím cílem stavby je také odklonění silnice mimo obec Dubenec, a tím vytvoření podmínek pro bezpečnou a pohodlnou jízdu motorových vozidel a zlepšení životního prostředí v Dubenci.**

Silnice I/4 Praha–Strakonice je v úseku mezi Prahou a mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Skalka (křižovatka se silnicí I/18) vybudována jako čtyřpruhová komunikace. V úseku Skalka–Strakonice se však již jedná o dvoupruhovou, směrově a výškově nevyhovující komunikaci, v mnohých místech vedenou v zastavěném území. Na trase dochází k častým dopravním nehodám, mimo jiné i v důsledku stávajícího nevyhovujícího úrovněového křížení s ostatními pozemními komunikacemi v nepřehledných úsecích, respektive také vlastní nevhodnou stavební úpravou těchto křížení.

Výstavbou dálnice z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravního spojení mezi Prahou a významnými jihočeskými městy (Strakonice, po I/20 Písek a České Budějovice). Umožní se tím také oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Stavba D4 Skalka–křižovatka II/118 je řešena jako obchvat Dubence namísto

průtahu, a to zejména z důvodu ochrany životního prostředí obyvatel obce. Nově navržená trasa podstatně zlepšuje imisní situaci v Dubenci, který nebude v budoucnu imisemi z dopravy obtěžován.

Převedením dálkového silničního provozu na dálnici dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie dálnic (přeznačení na D4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou dálnici. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, a systém místních a účelových komunikací.



Dálnice D4 Skalka–křižovatka II/118

**Umístění stavby je velmi úzce vymezeno podmínkou na maximální využití stávající trasy, která prochází poddolovaným územím s výsypkovými haldami jako pozůstatek minulé těžby uranové rudy. I proto je nadále nutné respektovat kontrolní vrty ve správě DIAMO Příbram a maximálně využít stávající trasu I/4. Celková délka přeložky je 4788 metrů v kategorii R 22,5/80.**

Začátek stavby navazuje na stávající silnici D4 v křižovatce silnic I/4 a I/18 v místě, kde stávající dálnice končí a navazuje dále silnice I/4 jako dvoupruhová. Trasa se odklání pravým obloukem o poloměru 600 metrů a protisměrným obloukem o stejném poloměru obchází obec Dubenec ve vzdálenosti přibližně 150–200 metrů od nejbližší zastavby. Před obcí Bytíz v km 44,015 se vrací ke stávající I/4, kterou ve třech místech kříží, a pokračuje v jejím souběhu. Stávající vozovka se využívá jako jeden jízdní pás.

Úprava končí za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/118. Stavba dálnice D4 zahrnuje kromě hlavní trasy také výstavbu mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/118 u obce Háje. Stavba řeší rovněž výstavbu nové doprovodné komunikace II. třídy, která bude zajišťovat obsluhu území, přeložky nebo úpravy místních, polních a lesních cest, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, protihlukových stěn a realizaci vegetačních úprav.

V km 41,115–43,915 je trasa vedena volným terénem a s výjimkou potřebné sanace u koryta Kocáby se jedná o příznivý terén. Ve zbývajícím úseku je návrh podřízen jak směrově, tak i výškově důsledkům minulé těžby uranové rudy v blízkosti obcí Dubenec a Bytíz. A to jak vlastnímu poddolování, tak výsypkovým haldám.

Svahy tělesa komunikace budou ohumusovány a osázeny stromy a keři. Kromě příznivých estetických účinků budou plnit funkci ochrany před nepříznivými vlivy z provozu silnice I/4. Dále je řešen střet trasy silnice I/4 s koridorem vodního toku Kocáby, a to přemostěním ve smyslu požadavku územního rozhodnutí. V konci úseku prochází trasa silnice I/4 okrajem II. vnějšího pásma vodního zdroje Drásov. V této části je voda z vozovky odvedena do utěsněných příkopů a kanalizací mimo toto pásmo.

Klima regionu nemůže být převedením dopravy z centra obce na jeho okraj výrazně ovlivněno. Malé působení se vyskytne při průchodu lesními celky. Niveleta navržené komunikace je vedena nad hladinou podzemní vody, avšak stavbou komunikace nedojde k ovlivnění režimu podzemních vod.

Požadavkem je minimální zásah do lesních pozemků, provedení nejnútnejších přeložek inženýrských sítí a minimalizovaný zábor zemědělské půdy. Přeložka silnice vyhovuje požadavkům na obslužnost přilehlého území.

### Hlavní trasa:

délka: 4788 m  
kategorie: R 22,5/80  
plocha vozovek: 102 790 m<sup>2</sup>  
plocha chodníků: 521 m<sup>2</sup>  
počet všech stavebních objektů: 64

### Mostní objekty:

počet celkem: 5  
– na dálnici: 2  
– nad dálnicí: 2  
– podchod pro pěší: 1  
délka mostů: 185 m  
plocha mostů: 2523 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Háje)  
délka větví: 916 m  
plocha vozovek: 4904 m<sup>2</sup>

### Křižovatky:

počet: 1 (okružní křižovatka Skalka)  
– vnější průměr: 50 m  
– šířka okružního pásu: 7,50 m  
– šířka prstence: 1,50 m  
– průměr nezpev. ostrova: 32 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 3  
délka stěn: 524 m  
plocha stěn: 2047 m<sup>2</sup>  
délka protihlukových valů: 100 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 2  
délka zdí: 89 m

### Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 6  
délka: 5553 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

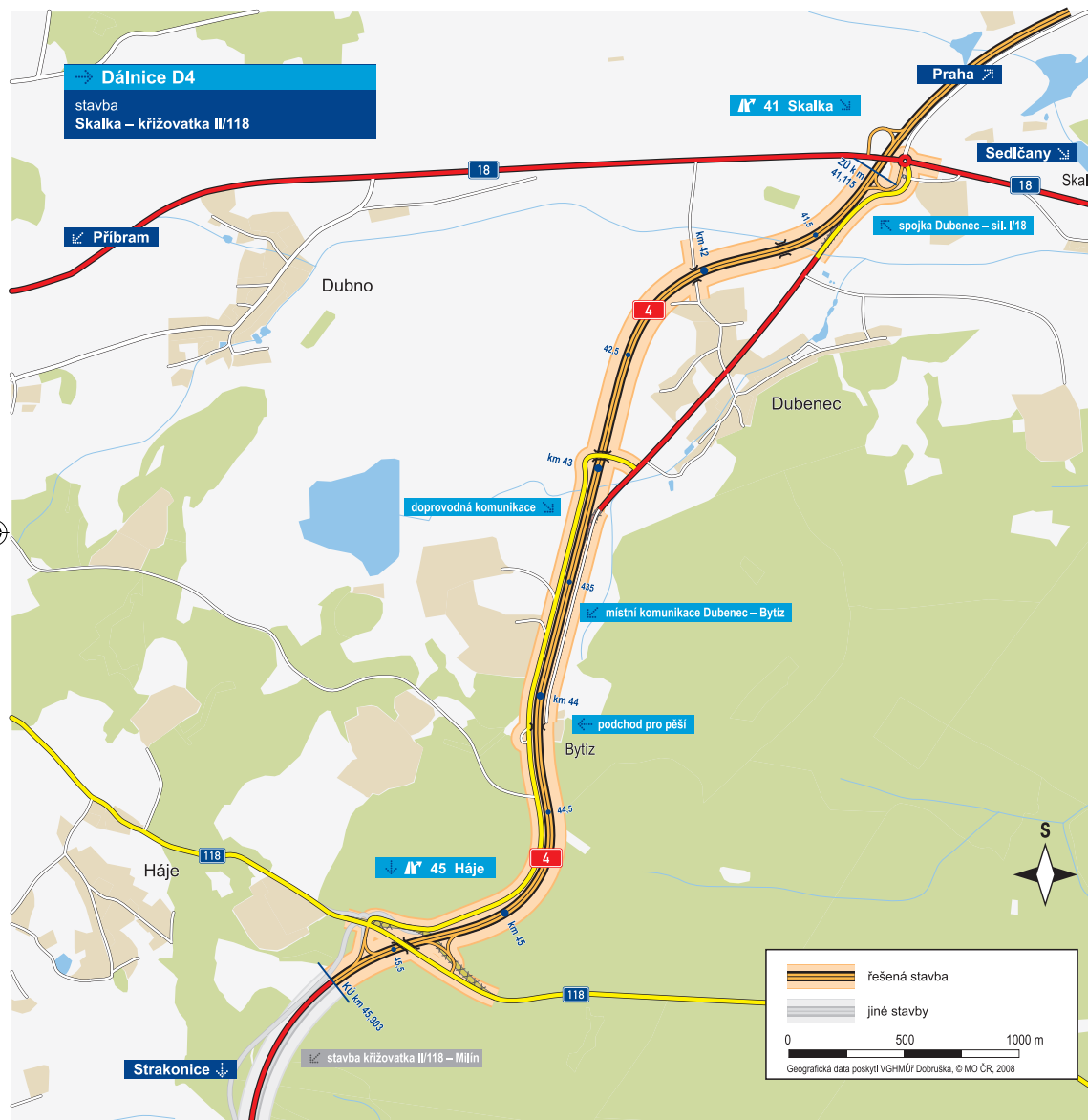
vodohospodářské objekty: 10  
objekty elektro: 17

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 339 993 m<sup>3</sup>  
násypy: 418 372 m<sup>3</sup>

### Demolice:

počet objektů: 3  
– bývalý statek (Lesní správa Višňová)  
– obytný domek č.p.109 Bytíz  
– rekreační chatka č.p.011 Bytíz



Dálnice D4 Skalka–křižovatka II/118

## 000 Přípravné práce

001 Demolice

## 100 Objekty řady 100

- 101 Přeložka silnice I/4 km 0,000–4,788 (41,115–45,903)
  - 101.1 Příprava území
- 103 MÚK Háje
- 104 Okružní křižovatka Skalka
- 105 Připojení obce Dubenec
- 106 Chodníky
- 111 Spojka Dubenec–silnice I/18
- 112 Doprovodná komunikace část A, B
- 113 Místní komunikace Dubenec–Bytíz
- 114 Přeložka silnice II/118
- 121 Polní cesta Dubenec
- 122 Zpevnění lesní cesty
- 151 Dopravní opatření
- 152 Dopravní značení

## 200 Objekty řady 200

- 201 Most na sil. I/4 v km 0,520 (41,635)
- 202 Most na sil. I/4 v km 0,921 (42,036)
- 203 Most přes sil. I/4 v km 1,817 (42,932)
- 204 Podchod pro pěší v km 3,020 (44,135)
- 205 Most přes sil. I/4 v km 4,333 (45,448)
- 206 Opěrná zeď MÚK
- 207 Opěrná zeď
- 211 Ochrana SBt 13 a I4 Bytíz

## 300 Vodohospodářské objekty

- 301 Přeložka Kocáby ZVS Příbram
- 302 Úprava Bytízského potoka ZVS Příbram
- 310 Dešťová kanalizace km 0,110–0,520 (41,225–41,635)
- 311 Dešťová kanalizace km 0,565–0,905 (41,680–42,020)
- 312 Dešťová kanalizace km 0,953–1,730 (42,068–42,845)
- 313 Dešťová kanalizace km 2,060–4,067 (43,175–45,182)
- 314 Dešťová kanalizace km 4,132–KÚ (45,247–45,903)
- 315 Splašková kanalizace – přeložka v km 0,800 (41,915)
- 317 Splašková kanalizace – úprava v km 2,00 (43,115)

Dálnice D4 Skalka–křižovatka II/118

## Seznam stavebních objektů

- 318 Splašková kanalizace – km 2,100–2,340 (43,215–43,455)
- 320 Přeložka vodovodu – pitná voda km 2,550–3,100 (43,665–44,215)
- 321 Úprava meliorací
- 322 Přeložka vodovodu – užitková voda km 2,192–3,100 (43,307–44,215)
- 323 Vodovodní přípojny řad pro Bytíz km 2,960 (44,075)
- 324 Přeložka vodovodu – DN 500 podél sil. II/118 v km 4,380 (45,495)
- 330 Dešťová usazovací nádrž v km 0,400 (41,515)
- 332 Dešťová usazovací nádrž v km 0,900 (42,015)
- 333 Dešťová usazovací nádrž v km 2,060 (43,175)
- 334 Norná stěna v KÚ

### 400 Elektro a sdělovací objekty

- 411 Venkovní vedení 22 kV, Dobříš I/II, Příbram km 0,000–1,200 (41,115–42,315) – přeložka
- 412 Venkovní vedení 22 kV, odbočka Pičín, km 0,820 (41,935) – přeložka
- 413 Venkovní vedení 22 kV, přípojka Dubenec Halda, km 1,400 (42,515) – úprava
- 414 Venkovní vedení 22 kV, přípojka Bytíz km 2,150–3,000 (43,265–44,115) – přeložka
- 415 Venkovní vedení 22 kV, sever (Elpro) km 2,700–2,950 (43,815–44,065)
- 422 Transformační stanice 22/0,4 kV, Bytíz, km 3,00 (44,115) – přeložka
- 432 Kabelové vedení NN, Bytíz, km 2,780 (43,895) – přeložka
- 441 Veřejné osvětlení, podchod Bytíz, km 3,020 (44,135)
- 451 Přeložka DK Příbram–Višňová, km 0,4 (41,515)
- 461 Přeložka telefonního kabelu Dubenec–Skalka, km 0,400 (41,515)
- 462 Přeložka telefonních kabelů Příbram–Dubenec, km 0,900 (42,015)
- 463 Přeložka telefonního kabelu Příbram–Dubenec, km 1,75–2,0 (42,865–43,115)
- 471 Přeložka telefonního kabelu Elpro, čistička, km 0,4–0,7 (41,515–41,815)
- 473 Přeložka telefonního kabelu Elpro, úpravna, km 1,900 (43,015)
- 474 Přeložka telefonních kabelů Elpro, SR10–SR8, km 2,0–2,6 (43,115–43,715)
- 475 Přeložka telefonních kabelů Elpro, rozvodna Bytíz – Š11, km 2,780 (43,895)
- 491.1 Systém SOS - kabelové vedení
- 491.2 Systém SOS - kabelové prostupy
- 491.3 Systém SOS - meteostanice
- 491.4 Systém SOS - hlásky
- 491.5 Systém SOS - trubky pro optické kabely ŘSD ČR
- 491.6 Systém SOS - ASD
- 491.7 Systém SOS - OK DIS
- 491.8 Systém SOS - varovný systém
- 491.9 Systém SOS - kamery
- 497 Přípojka NN pro SOS

Dálnice D4 Skalka–křižovatka II/118

## Seznam stavebních objektů

### 700 Objekty pozemních staveb

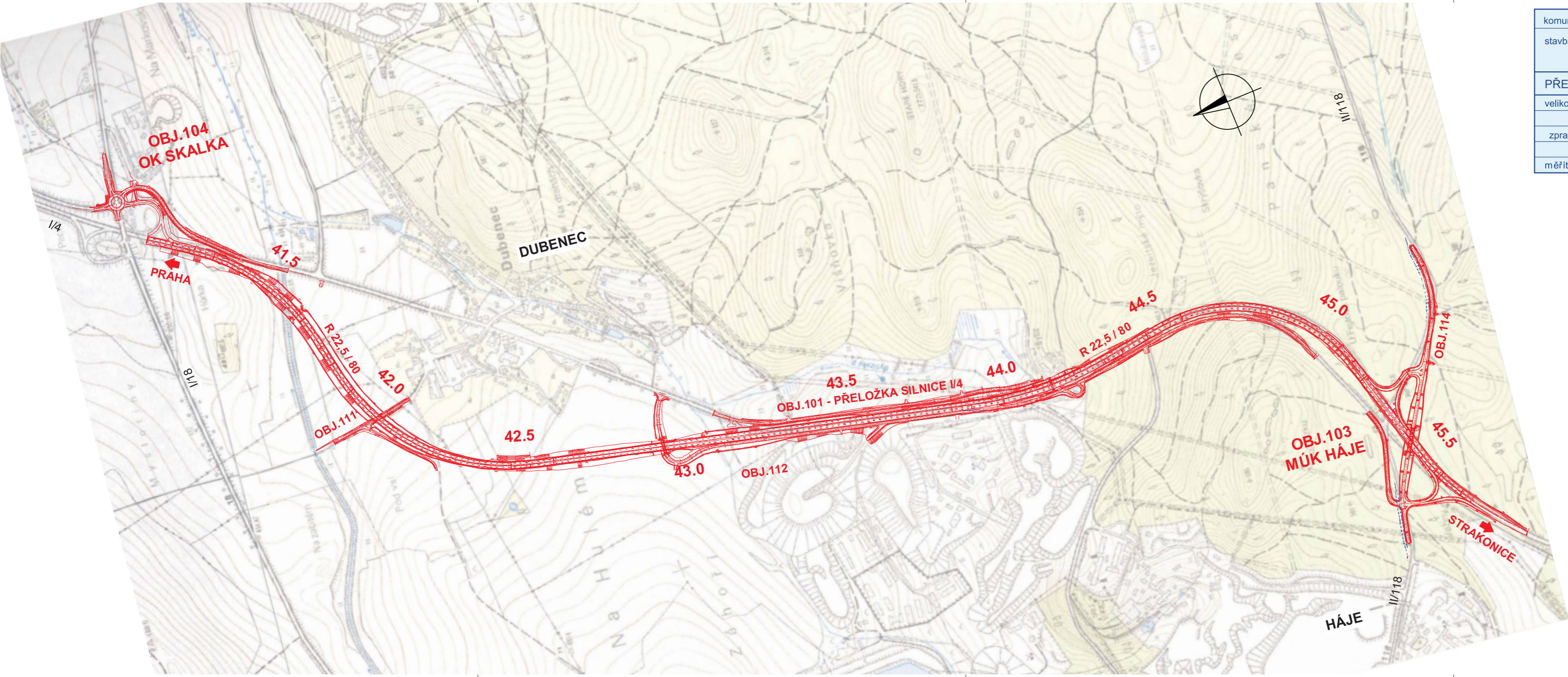
- 702 Protihlukový val Dubenec
- 703 Protihluková opatření

### 800 Objekty úpravy území

- 801 Vegetační úpravy
- 811 Rekulтивace silnice I/4
- 813 Rekulтивace silnic u MÚK Háje

Dálnice D4 Skalka–křižovatka II/118

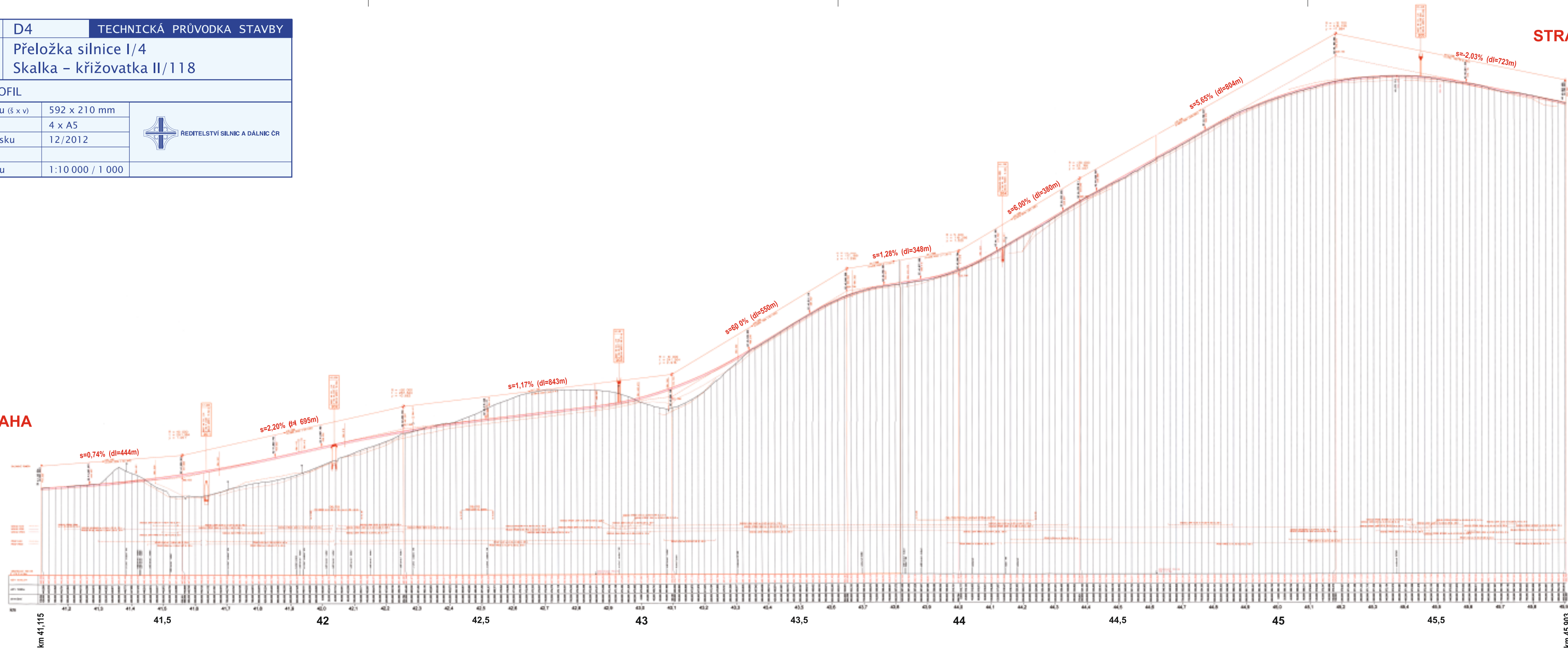
|                          |  |                           |  |
|--------------------------|--|---------------------------|--|
| komunikace               | D4   | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY |  |
| stavba                   | Přeložka silnice I/4<br>Skalka – křižovatka II/118 |                           |  |
| PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY |  |                           |  |
| velikost                 | při tisku (š x v)                                  | 592 x 210 mm              |  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR |
| zpracováno k tisku       |  | 4 x A5                    |  |
|                          |  | 12/2012                   |  |
| měřítko při tisku        |  | 1:10 000                  |  |



|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| komunikace                 | D4   | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY  |
| stavba                     | Přeložka silnice I/4<br>Skalka - křižovatka II/118 |  |
| PODÉLNÝ PROFIL             |  |  |
| velikost při tisku (š x v) | 592 x 210 mm                                       |  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR |
|                            | 4 x A5   |  |
| zpracováno k tisku         | 12/2012  |  |
| měřítko při tisku          | 1:10 000 / 1 000                                   |  |

< PRAHA

STRAKONICE >



km 41,115

41,5

42

42,5

43

43,5

44

44,5

45

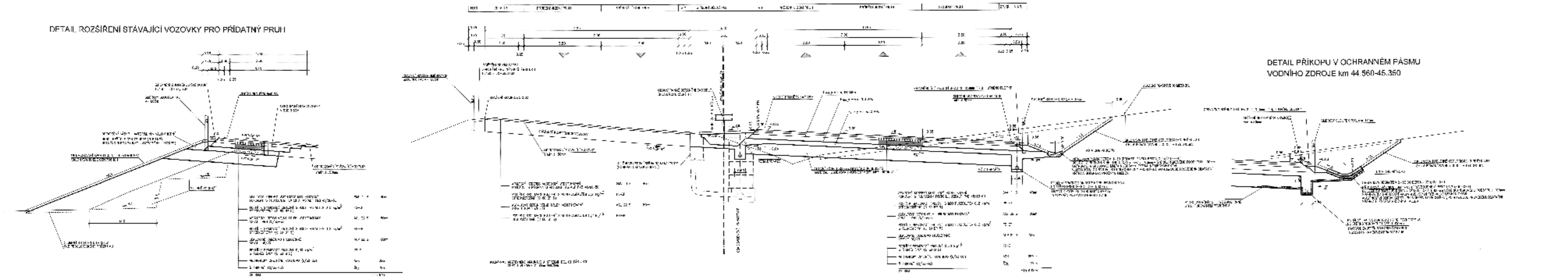
45,5

km 45,903



|                            |  |   |
|----------------------------|--|---|
| komunikace                 | D4   | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY   |
| stavba                     | Přeložka silnice I/4<br>Skalka - křižovatka II/118 |   |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ         |  |   |
| velikost při tisku (š x v) | 740 x 210 mm                                       |  |
| zpracováno k tisku         | 12/2012  |   |
| měřítko při tisku          | 1:1 000  |   |

**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OBLOUKU S PŘÍDATNÝM (STOUPACÍM) PRUHEM, KATEGORIE R 22,5/80**  
**TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ I, NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D0**



# Souhrnná tabulka mostních objektů

| Číslo objektu | Název                                   | Šikmost mostu (m) |  | Délka mostu (m)      | Volná šířka (m) |                      | Plocha mostu (m <sup>2</sup> )                               |   | Nosná konstrukce                                      |  | Založení  |                    |
|---------------|---|-------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------|--|---|---|--|---|--------------------|
|               |   | Výška mostu (m)   |  |                      | Délka NK (m)    | Délka přemostění (m) | Přespaný uzavřený monolitický železobetonový jednopólový rám | Dva šikmé železobetonové monolitické jednopólové rámy | Monolitická předpjatá jednořárová deska o dvou polích | Monolitická, klenbová, rámová konstrukce | Monolitická předpjatá konstrukce (deskový trámu), spojitý nosník o čtyřech polích | Plošné             |
| <b>201</b>    | Most na silnici I/4 km 0,520 (41,635)   |                   |  | 17,50                | 34,215-50,50    | 726,00               |  |   |   |  |   | Plošné             |
|               |   |                   |  | 16,00                | 17,50           | 14,85                |  |   |   |  |   | Základová deska    |
| <b>202</b>    | Most na silnici I/4 km 0,921 (42,036)   |                   |  | 22,82                | 2x12,70         | 357,92               |  |   |   |  |   | Plošné             |
|               |   |                   |  | 13,00                | 14,79           | 12,10                |  |   |   |  |   | Krajní stojky rámu |
| <b>203</b>    | Most přes silnici I/4 km 1,817 (42,932) |                   |  | 54,50                | 9,10            | 388,72               |  |   |   |  |   | Hlubinné           |
|               |   |                   |  | 22,00+22,00          | 45,20           | 42,80                |  |   |   |  |   | Opěry a podpěry    |
| <b>204</b>    | Podchod pro pěší km 3,020 (44,135)      |                   |  | 5,40                 | 30,00           | 162,00               |  |   |   |  |   | Plošné             |
|               |   |                   |  | 5,10                 | 5,40            | 4,80                 |  |   |   |  |   |                    |
| <b>205</b>    | Most přes silnici I/4 km 4,333 (45,448) |                   |  | 84,40                | 12,50           | 888,30               |  |   |   |  |   | Plošné             |
|               |   |                   |  | 15,10+2x 21,50+15,10 | 74,65           | 72,00                |  |   |   |  |   | Opěry a pilíře     |



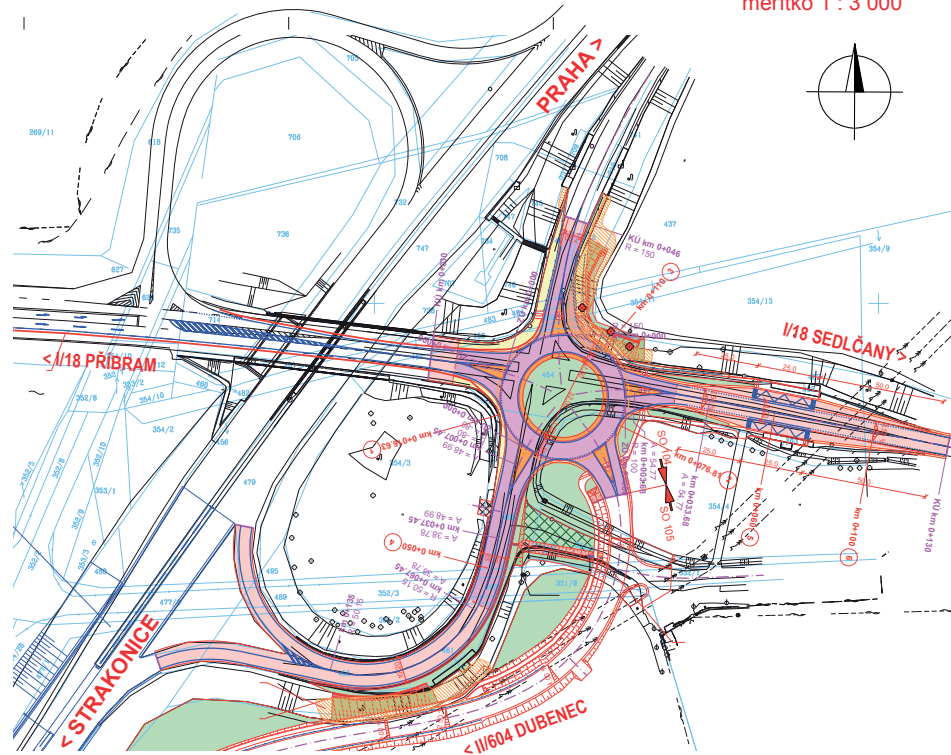
# Schéma MÚK Skalka

# Schéma MÚK Háje

## MÚK SKALKA

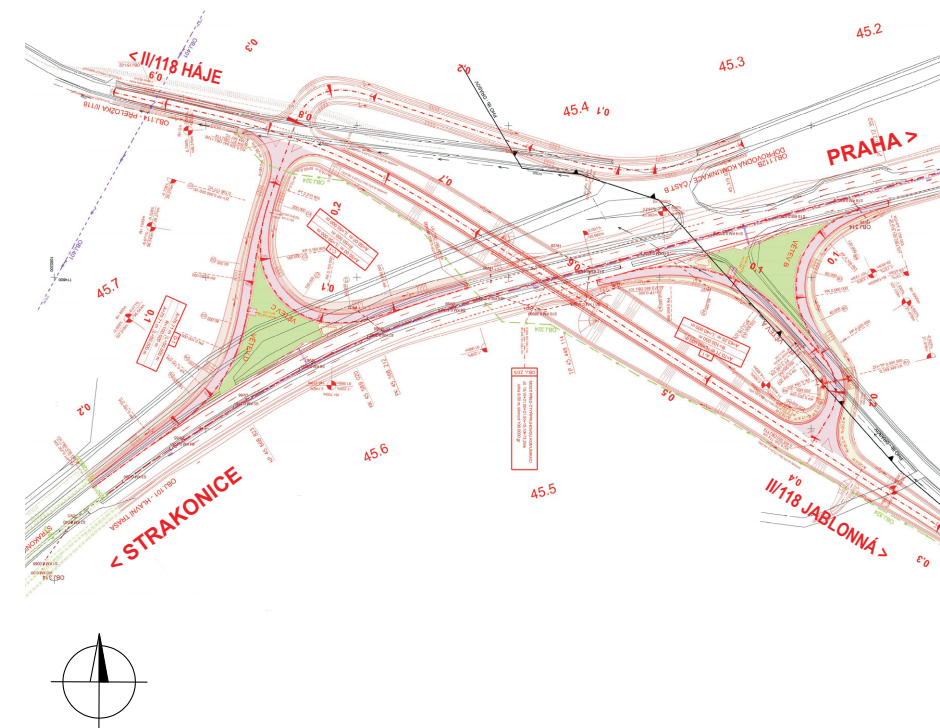
(SO104 Okružní křižovatka Skalka)

měřítko 1 : 3 000



## MÚK HÁJE

měřítko 1 : 5 000





# Poznámky



Silnice I/4 – křižovatka Háje se silnicí II/118



Dálnice D4 – MÚK Háje se silnicí II/118 (vizualizace)



Dělicí čára  
š=0.125m

Monolitický odvodňč  
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

p%

**S|sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



3%)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**

E def,2 mir

 ROADMEDIA

Konstrukce vozovky

13

