

## Dodatkowe informacje

Marcin Gesing  
Menedżer Departamentu  
Komunikacji Skanska  
tel. 22 561 30 66  
tel. kom. 510 161 516

## W skrócie

wartość kontraktu:  
468,6 mln zł brutto  
zakończenie: maj 2012 r.  
długość odcinka: 25 km  
18 wiaduktów, w tym:  
5 obiektów w ciągu S-8,  
13 obiektów na drodze S-8,  
4 MOP-y

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” według inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

## Zdjęcie

Obwodnica Oleśnicy

## Informacja prasowa

# Skanska zbuduje drogę za 469 mln zł

Warszawa, 5 listopada 2009 r.

**Skanska podpisała umowę na budowę drogi S-8 na odcinku od Oleśnicy do Sycowa. Wartość kontraktu wynosi ponad 468,6 mln zł. Zakończenie inwestycji planowane jest w maju 2012 roku.**

Spółka budowlana Skanska zrealizuje drogę szybkiego ruchu S-8 na odcinku Oleśnica – Syców. Klientem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Wartość kontraktu to ponad 468,6 mln zł brutto. Termin zakończenia prac zaplanowano w maju 2012 roku, czyli 30 miesięcy od daty podpisania umowy.

## Zakres prac

Naszym zadaniem będzie budowa ponad 25 km drogi ekspresowej S-8 na odcinku od węzła „Cieśle” w okolicy Oleśnicy do węzła „Syców Wschód” oraz opracowanie projektów wykonawczych dla wszystkich robót – mówi Bogdan Rytwiński, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo - Mostowego Skanska we Wrocławiu. – Zbudujemy 19,5 - kilometrowy odcinek drogi po nowym śladzie i dobudujemy drugą jezdnię obwodnicy Sycowa. Powstaną 3 węzły: „Szczodrów”, „Syców Zachód” i „Syców Wschód”, a węzeł „Cieśle” zostanie rozbudowany.

Na uzbrojonym terenie zbudujemy 4 miejsca obsługi podróżnych o charakterze wypoczynkowym (tzw. MOP). Wzniesiemy łącznie 18 wiaduktów, w tym 5 w ciągu drogi ekspresowej S-8, a 13 nad nią. Na całym odcinku wykonamy 12 przepustów stalowych dla zwierząt.

Kontrakt obejmie także budowę i przebudowę uzbrojenia terenu oraz systemu odwodnienia: rowów, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych i urządzeń podczyszczających.

## Bezpiecznie

Ze względu na bezpieczeństwo kierowców droga będzie na całej długości ogrodzona i wyposażona w bariery ochronne – mówi Tomasz Dereń, Menedżer Projektu Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego Skanska we Wrocławiu. – Zainstalujemy również ekrany akustyczne o różnicowanej wysokości od 4 do 8 m, a węzły drogowe, MOP-y i przejazdy zostaną oświetlone.

## Z dorobkiem

Skanska od wielu lat buduje we Wrocławiu drogi, mosty i obiekty kubaturowe. Przebudowaliśmy m.in. Plac Powstańców Wielkopolskich, Plac Jana Pawła II, Most Szczytnicki i ul. Lotniczą. Byliśmy wykonawcą Mostu Milenijnego, Parku Handlowego Bielany, Uniwersytetu Przyrodniczego oraz kompleksu biurowego Grunwaldzki Center przy Placu Grunwaldzkim, w którym mają siedzibę wrocławskie oddziały Skanska.

Obecnie realizujemy Północną Śródmiejską Obwodnicę Wrocławia, jej połączenie z lotniskiem oraz I odcinek łącznika Aglomeracyjnego A4-S8, tzw. wschodnią obwodnicę Wrocławia. Skanska wybudowała m.in. obwodnicę Oleśnicy, Żmigrodu, Zgorzelca i Bielawy.

