

Dodatkowe informacje

Andrzej Sitarski
Menadżer Projektu
kom. 502 746 334

Joanna Lubera – Kosior
Specjalista ds. komunikacji
kom. 502 747 257

Projekt w skrócie

Wartość: 7,3 mln zł netto
Termin realizacji: sierpień
2013

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Informacja prasowa

Nowa strażnica na lotnisku w Dęblinie

Dęblin, 25 czerwca 2012 r.

Skanska wybuduje strażnicę Wojskowej Lotniskowej Straży Pożarnej na terenie kompleksu wojskowego na lotnisku w Dęblinie. Inwestycja zapewni bezpieczeństwo operacji lotniczych. Kontrakt o wartości 7,3 mln zł netto zostanie zrealizowany dla 12. Terenowego Oddziału Lotniskowego w Warszawie. Prace potrwać do sierpnia 2013 r.

W ramach kontraktu Skanska zrealizuje budynek strażnicy Wojskowej Lotniskowej Straży Pożarnej i zbiornika przeciwpożarowego. Zakres prac obejmuje roboty budowlano-instalacyjne oraz wyposażenie pomieszczeń technicznych w sprzęt i urządzenia technologiczne niezbędne do realizacji programowanych funkcji. W ramach infrastruktury towarzyszącej powstanie plac manewrowo – postojowy dla pojazdów pożarniczych, chodniki, miejsca postojowe i płaszczyzny betonowe wraz z wyjazdami na drogi. Obiekt będzie posiadał oświetlenie zewnętrzne, a jego sieci zostaną przyłączone do uzbrojenia terenu.

Dwa piętra strażnicy

Dwukondygnacyjny budynek strażnicy ma służyć do rozmieszczenia i utrzymania w gotowości sił i środków Wojskowej Lotniskowej Straży Pożarnej. Obiekt będzie wkomponowany w infrastrukturę lotniska w Dęblinie. Strażnica będzie podzielona na część administracyjno – socjalną, garażową oraz techniczno – magazynową.

- Najniższą część budynku stanowić będą pomieszczenia funkcyjne związane z obsługą pojazdów i sprzętu gaśniczego, pralnia i suszarnia, magazyny ubrań gazoszczelnych oraz pomieszczenie służące do ich utrzymania – mówi Andrzej Sitarski – Menadżer Projektu, Skanska. - Pierwsze piętro zajmą pomieszczenia dowódcy sekcji oraz komendanta i jego zastępcy, sala odpraw, magazyn i pomieszczenia gospodarcze. Na drugim piętrze znajdują się pomieszczenia odpoczynku dla personelu, ześlizgów i gospodarcze oraz świetlica – dodaje Andrzej Sitarski.

Nie tylko lotnisko

Dęblin to nie tylko wojskowe lotnisko, którego początki sięgają okresu pierwszej wojny światowej – miasto słynie również ze „Szkoły Orłąt”, przy której niespełna rok temu otwarto Muzeum Lotnictwa Polskich Sił Powietrznych. Działająca od 1927 r. Oficerska Szkoła Lotnictwa (dzisiejsza Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych) wyszkoliła tysiące

lotników, w tym także bohaterów powietrznej bitwy o Anglię – lotników z Dywizjonu 303. Muzeum Sił Powietrznych to z kolei historia polskiego lotnictwa udostępniona zwiedzającym pod postacią stałej ekspozycji pod dachem oraz 60 obiektów plenerowych (samolotów, śmigłowców i stacji radiolokacyjnych) rozmieszczonych w centrum Dęblina.

Skanska w regionie

Budowa strażnicy lotniskowej straży pożarnej to kolejna inwestycja realizowana przez naszą firmę na rzecz wojska, gdzie investorem jest 12. Terenowy Oddział Lotniskowy w Warszawie. W ubiegłym roku wyremontowaliśmy ogrodzenie lotniska wojskowego w Dęblinie. Na terenie województwa lubelskiego Skanska prowadziła szereg inwestycji. W Puławach wybudowaliśmy halę handlową dla sieci sklepów wielkopowierzchniowych Leroy Merlin oraz hipermarket „Tesco”, w Lublinie zrealizowaliśmy osiedle mieszkaniowe „Słoneczny Dom”, w Elizawce koło Lublina wybudowaliśmy halę handlowo – magazynową dla Lubelskiego Rynku Hurtowego. Obecnie prowadzimy prace związane z budową oczyszczalni ścieków w Nałęczowie oraz przebudową Akademickiego Centrum Kultury UMCS „Chatka Żaka” w Lublinie. W Świdniku pod Lublinem realizujemy kontrakt związany z budową infrastruktury lotniska, natomiast w Lubartowie budujemy halę magazynową wraz z infrastrukturą dla firmy Roto – Frank. Modernizujemy także linię kolejową nr 30 między Lublinem a Lubartowem.

Firma z doświadczeniem

Firma Skanska realizuje inwestycje dla Wojska Polskiego na terenie całego kraju, wykonując zarówno nawierzchnie lotniskowe, jak i obiekty kubaturowe terenie jednostek wojskowych. Dotychczas prowadziliśmy inwestycje na lotniskach wojskowych m.in. w Łasku, Krzesinach czy Świdwinie. Dla 12 Terenowego Oddziału Lotniskowego w Warszawie zrealizowaliśmy szereg inwestycji na terenie lotniska wojskowego w Łasku. Wybudowaliśmy tam między innymi: bazę KOL, budynki infrastruktury technicznej, spadochroniarnię, trener, strażnicę WLSP, domek pilota oraz budynki magazynowo-warsztatowe. W 2011 r. dla tego samego zamawiającego zrealizowaliśmy remont ogrodzenia lotniska w Dęblinie.

Dla tego inwestora

Dla 17. Terenowego Oddziału Lotniskowego w Gdańsku Skanska prowadzi inwestycje od lat 80-tych XX wieku. W ostatnich latach na lotnisku w Powidzu wybudowaliśmy m.in. nowoczesny hangar obsługi samolotów transportowych. Jest to największy hangar wojskowy w polskich Siłach Powietrznych, obiekt na miarę XXI wieku. Pięć miesięcy przed planowanym terminem na tym samym lotnisku Skanska zakończyła budowę Lotniskowej Strażnicy Pożarowej. Ponad pół roku przed terminem umownym, w grudniu 2011 roku, zakończyliśmy modernizację nawierzchni lotniska. Wybudowaliśmy także wieżę kontroli lotów. Obecnie, na terenie powidzkiej jednostki budujemy Park Sprzętu Technicznego, magazyn wielofunkcyjny, prowadzimy także remont budynku sztabowego.