

## Dodatkowe informacje:

Piotr Urbański  
Menedżer Projektu, Oddział  
Budownictwa Drogowo-  
Mostowego Skanska  
tel. 502 746 910  
e-mail:  
piotr.urbański@skanska.pl

## W skrócie

Wartość umowy: 139 mln zł  
Czas realizacji: 24 miesiące  
Długość drogi: 7 km  
Obiekty mostowe: 7

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” wg inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

## Zdjęcie

Obwodnica Biecza

## Informacja prasowa

# Skanska rozpoczęła prace nad obwodnicą Serocka

Warszawa, 20 sierpnia 2009 r.

**Skanska rozpoczęła budowę obwodnicy Serocka (woj. mazowieckie). W czwartek, 20 sierpnia, o godzinie 12, odbyła się uroczystość wbicia pierwszej łopaty. Obwodnica będzie gotowa w 2011 roku. Wartość inwestycji szacowana jest na 139 mln zł brutto.**

Otwarcia budowy dokonał Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk. Na uroczystość przybyło wielu zaproszonych gości, wśród których znaleźli się przedstawiciele inwestora, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, władz samorządowych i rządowych z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego Adamem Struzikiem i Wojewodą Jackiem Kozłowskim na czele. Wbicie pierwszej łopaty oficjalnie rozpoczęło etap przygotowań do realizacji inwestycji.

## Prace ruszyły

- Aktualnie prowadzimy prace związane z przygotowaniem terenu pod budowę obwodnicy – mówi Piotr Urbański, Menedżer Projektu, Skanska.  
- Rozpoczęliśmy już likwidację wysypiska śmieci, wycinkę drzew i krzewów, odhumusowanie. Trwa oczyszczenie terenu z niewybuchów i niewypałów. Ustawiamy także zaplecza przy docelowych obiektach, z których będą nadzorowane roboty. Ponadto rozpoczęliśmy prace przy obiektach mostowych w rejonie węzłów: Wojsk Łączności i Wierzbica. Wykonujemy także drogi tymczasowe i dojazdowe przy budowie obiektów mostowych węzła Serock i drogi gminnej.

## Więcej o projekcie

Inwestycja obejmuje budowę dwujezdniowej obwodnicy o długości 7 km w ciągu drogi krajowej nr 61, odcinka drogi krajowej nr 62 od ronda w Wierzbicy do mostu nad rzeką Narew i połączenia z obwodnicą oraz odcinka drogi o długości 800 m w ciągu ulicy Zakroczymskiej. Skanska wykona także trzy nowe węzły drogowe: Wojsk Łączności, Serock i Wierzbica. W ramach kontraktu wybudujemy bezkolizyjne skrzyżowania, drogi lokalne równoległe do obwodnicy, 7 wiaduktów, ciągi piesze, zjazdy indywidualne i publiczne, przepusty i przejścia dla zwierząt. Zrealizujemy też roboty odwodnieniowe, wykonamy oświetlenie i oznakowanie poziome i pionowe oraz ekrany akustyczne i elementy bezpieczeństwa ruchu.

Budowa obwodnicy Serocka ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na trasie prowadzącej z południa Polski na Mazury. Przez Serock przebiegają teraz drogi krajowe nr 61 i 62. Dzięki budowie obwodnicy ruch samochodowy zostanie wyprowadzony poza miasto. To zdecydowanie poprawi komunikację w sezonie letnim.

## Z doświadczeniem w budowie dróg

Skanska ma duże doświadczenie w budowie dróg i obwodnic miast w całej Polsce. W 2008 r. oddaliśmy do ruchu obwodnicę Biecza i 65 km autostrady A1 między Nowymi Marzami i Swarzędzami. Obecnie na zlecenie GDDKiA budujemy obwodnicę Pelplina, Siewierza, Lublińca, Północną Obwodnicę Śródmiejską Wrocławia i Obwodnicę Wschodnią Wrocławia.

