

Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz
Starszy Specjalista
ds. komunikacji
Skanska S.A.
tel. 17 858 01 49
kom. 502 746 209
oraz
Miroslaw Gućwa
Menadżer Projektów
Skanska S.A.
kom. 502 746 406

Projekt w skrócie

Wartość: 7,9 mln zł brutto
Termin realizacji: XI 2012r.
Długość obiektu: 101 m
Szerokość obiektu: 12 m

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Zdjęcie

Most w Nowej Wsi
Czudeckiej

Informacja prasowa

Skanska wybuduje ponad 100-metrowy most na Podkarpaciu

Rzeszów, 5 kwietnia 2012 r.

Skanska rozpoczęła budowę ponad 100-metrowego mostu w Nowej Wsi Czudeckiej na Podkarpaciu. Obiekt powstanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce i zastąpi niemal stuletnią zniszczoną przeprawę. Wartość inwestycji wynosi prawie 8 mln zł brutto.

Inwestorem projektu jest Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Nowy obiekt za 8 miesięcy

- Powierzona naszej firmie inwestycja obejmuje budowę nowego mostu przez rzekę Wiśłok o długości 101 metrów, rozbiórkę starego zniszczonego obiektu, rekultywację terenu oraz regulację koryta rzeki. Pierwsi kierownicy skorzystają z mostu już w połowie listopada br. – informuje Miroslaw Gućwa, Menadżer Projektów, Skanska.
- Rozpoczęliśmy już prace budowlane. Wykonaliśmy wszystkie pale wielkośrednicowe, na których posadowiony będzie obiekt mostowy oraz wykopy fundamentowe i chude betony. Obecnie trwają roboty żelbetowe. W najbliższych tygodniach kontynuować będziemy prace związane z betonowaniem fundamentów, filarów i korpusów podpór. Jednocześnie rozpoczniemy budowę nasypów drogowych prowadzących do nowego mostu – wylicza M. Gućwa ze Skanska.

Likwidacja wąskiego gardła na DW 988

Nowy most w Nowej Wsi Czudeckiej powstaje obok wybudowanego w czasach I wojny światowej dwuprzęsłowego obiektu. Zniszczona, 74-metrowa przeprawa jest przyczyną trwających od wielu lat utrudnień w ruchu. Ze względu na niewystarczającą - zaledwie 6-metrową - szerokość obiektu ruch odbywa się jednokierunkowo i sterowany jest sygnalizacją świetlną. Ponadto zły stan techniczny obiektu był przyczyną wprowadzenia ograniczenia nośności i wyznaczenia objazdów dla samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 10 ton. Brak chodników dla pieszych oraz liczne ubytki w nawierzchni powodowały zagrożenie

dla użytkowników obiektu.

- Nowy, trzyprzęsłowy obiekt będzie dłuższy (101 m) i szerszy (12 m) od istniejącego mostu. Będzie też miał najwyższą klasę nośności „A”, co oznacza że z mostu będą mogły korzystać samochody o masie nawet 50 ton – dodaje Piotr Subczak, Dyrektor Zespołu Projektów, Skanska.

W ramach projektu wykonamy również dojazdy do nowego mostu od strony Strzyżowa na długości 220 m oraz od strony Czudca na odcinku 178 m. Przebudujemy skrzyżowanie DW 988 z drogą dojazdową do ośrodka wypoczynkowego „Kaczarnica”, zjazdy do pól i posesji oraz kolidujące sieci energetyczne i telekomunikacyjne.

Inwestycja obejmuje również umocnienie brzegów oraz profilowanie koryta na długości 50 m w górę i w dół rzeki od osi mostu. Prawy brzeg zostanie rozkopany, a istniejące koryto rzeki Wiśłok poszerzone o ok. 7 m do szerokości 30 m. Brzegi rzeki umocnimy opaską kamienną.

Obiekty mostowe na Podkarpaciu

Skanska posiada wieloletnie doświadczenie w budowie i modernizacji obiektów mostowych na terenie Podkarpacia. Przebudowaliśmy ponad 23 km drogi krajowej nr 4 pomiędzy Pilznem i Ropczycami oraz wybudowaliśmy obwodnice Pilzna, Stalowej Woli, Biecza i północną obwodnicę Rzeszowa wraz z mostami i wiaduktami. W ostatnich dwóch latach przebudowaliśmy mosty w Rajskim, Trzebownisku, Jazowej i Kobylu oraz zmodernizowaliśmy 8 mostów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Domaradz. Wykonaliśmy wiadukt w ciągu ul. Krakowskiej w Rzeszowie, nowy ponad 40-metrowy obiekt w ciągu drogi krajowej nr 73 w Kamienicy Dolnej oraz 36-metrowy most w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w Wólce Niedźwiedzkiej. Obecnie prowadzimy prace związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 871 przebiegającej przez Tarnobrzeg wraz z budową wiaduktu o długości 232 m.

