

Dodatkowe informacje

Piotr Wesolowski,
Dyrektor Oddziału
Tel. 502 746 503

Krzysztof Fryc
Menadżer Projektu
Tel. 510 032 674

Projekt w skrócie

Wartość: 64,8 mln zł brutto
Termin realizacji:
lipiec 2012- grudzień 2013
Powierzchnia obiektu:
16 246,76 m²
Kubatura:
122 865,12 m³

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Zdjęcie:

Wizualizacja hali widowiskowo-sportowej w Lubinie

Informacja prasowa

Nowa hala widowiskowo-sportowa lubińskich szczypiornistów

Lubin, 26 czerwca 2012 r.

Na początku 2014 roku w Lubinie zostanie otwarte nowoczesne centrum sportowe na ponad 3700 miejsc. Skanska podpisała z Regionalnym Centrum Sportowym umowę na budowę hali o wartości ponad 64,8 mln zł. Z obiektu przeznaczonego głównie dla miejscowych szczypiornistów, będą mogli także korzystać mieszkańcy Lubina.

- Halę widowiskowo-sportową zbudujemy przy ul. Odrodzenia, na terenie lubińskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji – mówi Krzysztof Fryc, Menadżer Projektu, Skanska. – Będzie miała ponad 16 200 m² powierzchni i ponad 18 m wysokości. Pomieści 3 727 osób na trybunach stałych i rozkładanych. W budynku, oprócz głównej areny, znajdują się siłownie, mniejsze boiska i sale treningowe. W podziemiach hali powstanie 108 miejsc parkingowych w garażu otwartym, a przy samej hali będzie mogło zaparkować 246 samochodów.

Funkcjonalny obiekt

Nad parkingiem podziemnym, przed głównym wejściem do budynku powstanie scena służąca organizacji koncertów na otwartej przestrzeni. Parter pomieści przestronny hol z punktem gastronomicznym, oferujący przebywającym w nim osobom możliwość obejrzenia odbywającego się meczu na ekranach monitorów. Arena sportowa o wymiarach 45 m na 24 m będzie miała powierzchnię ok. 1080 m². Zgodnie z przepisami sportowymi na jej podłogę naniesione zostaną linie boiska do gry w piłkę ręczną, siatkówkę i koszykówkę. Pierwsze piętro przeznaczone będzie na sale konferencyjne, biura, zaplecze i serwerownię.

Z drugiego piętra będzie wejście na trybuny stałe - tzw. „balkon” na 2111 miejsc. Znajdą się tu również stanowiska komentatorskie dla dziennikarzy obsługujących mecze, miejsca na kamery stacjonarne i mobilne. Na tym poziomie planowane są również pomieszczenia dla VIP-ów oraz sala dla delegatów Europejskiej Federacji Piłki Ręcznej (European Handball Federation).

Teleskopowe trybuny

Dzięki składowemu pierwszemu rzędowi trybun możliwe będzie powiększenie powierzchni areny sportowej. Pozwoli to na zwiększenie miejsca do rozgrywek prowadzonych w tym samym czasie na kilku boiskach poprzecznych, np. w fazie eliminacji albo podczas organizacji imprez targowo-wystawienniczych.

Po złożeniu trybun teleskopowych może powstać scena wewnętrzna. Dzięki niej, przy niesprzyjających warunkach pogodowych, możliwe będzie organizowanie koncertów, festynów i innych imprez masowych „pod dachem”.

Lubińscy szczypiornisi

W Lubinie działają dwa zespoły piłki ręcznej mężczyzn i kobiet – obydwa od lat reprezentują mistrzowski poziom w polskiej lidze, a drużyna kobiet w sezonie 2010/2011 wywalczyła złoty medal w Mistrzostwach Polski. Profesjonalna hala pozwoli na stworzenie tym zespołom idealnych warunków do treningów oraz organizowanie rozgrywek międzynarodowych zgodnie z wymaganiami Europejskiej Federacji Piłki Ręcznej. Mieszkańcy Lubina zyskają natomiast wielofunkcyjny obiekt, który będzie niewątpliwą atrakcją ich miasta.



Firma z doświadczeniem

Skanska posiada znaczące doświadczenie w realizacji obiektów sportowych. Jest to jeden z podstawowych obszarów działalności firmy. Skanska wykonała m.in. kompleks rekreacyjno- sportowy w Zielonej Górze, basen w Strzyżowie, Oleśnicy i Łodzi, halę sportową w Łodzi oraz stadion piłkarski w Kielcach na 15,5 tys. widzów. Zbudowała również centrum sportowo-rekreacyjne w Kórniku, aquapark w Wągrowcu, stadion w Kołobrzegu, a także halę widowiskowo-sportową w Koszalinie.

Skanska w regionie

Skanska jest wykonawcą wielu obiektów użyteczności publicznej. Obecnie budujemy między innymi biurowiec Green Towers i Sąd Okręgowy we Wrocławiu oraz basen w Jeleniej Górze. Zakończyliśmy realizację Centrum Handlowego Turawa Park w Opolu, budynku Biblioteki Uniwersytetu Wrocławskiego, obiektu sportowo-rehabilitacyjnego w Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Dzieci Niewidomych we Wrocławiu oraz kompleksu biurowego Grunwaldzki Center, w którym mają siedzibę wrocławskie oddziały Skanska.

Skanska na Euro 2012

Skanska zrealizowała wiele inwestycji ważnych dla organizacji Euro 2012. Wśród nich są m.in. budowa kujawsko-pomorskiego odcinka A1 (dwa etapy – oba zrealizowane z wyprzedzeniem terminów przewidzianych w kontraktach) i stadionu piłkarskiego w Kołobrzegu (podczas Euro 2012 był bazą treningową dla Duńczyków). W Warszawie zbudowaliśmy Trasę Mostu Północnego w Warszawie, wyremontowaliśmy nawierzchnię płyty postojowej oraz drogi kołowania na lotnisku im. Chopina oraz zmodernizowaliśmy Dworzec Gdański. Skanska zrealizowała także Północną Obwodnicę Śródmiejską Wrocławia (oddana do użytku 3 miesiące przed terminem umownym) i przebudowała torowisko tramwajowe pod tramwaj Plus na ul. Legnickiej i Hubskiej oraz przebudowała ul. Lotniczą we Wrocławiu (projekt został zrealizowany 7 miesięcy przed terminem). W Wielkopolsce Skanska była wykonawcą zachodniej obwodnicy Poznania na odcinku od autostrady A2 do DK92. Rozbudowała także drogę wojewódzką nr 307 na odcinku Poznań – Węzeł Zakrzewo oraz płaszczyzny lotniskowe portu lotniczego Poznań - Ławica. W Gdańsku Skanska wykonała drogę kołowania na lotnisku im. Lecha Wałęsy i ostatni odcinek trasy W-Z. Na Podkarpaciu byliśmy wykonawcą terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym Rzeszów- Jasionka, pełniącym rolę lotniska zapasowego dla Lwowa i Warszawy oraz płyty postojowej i płaszczyzny do odladzania. Przebudowaliśmy także drogę krajową nr 4 Pilzno –Ropczyce. W związku z opóźnieniami w budowie podkarpackiego odcinka autostrady droga krajowa nr 4 jest jedyną trasą, którą kibice mogli dotrzeć na Ukrainę.