



Trenčín, 15. august 2019

Práce odštartovali už aj na ďalších dvoch frekventovaných úsekoch ciest v Trenčianskom kraji, na ktoré župa získala financie z eurofondov

Včerašim dňom začali práce na 44 úsekoch ciest II. a III. triedy, ktoré župa zrekonštruuje z vlastného rozpočtu i prvej ceste, II/517 Považská Bystrica – Domaniža, etapa č. 1, financovanej z európskych zdrojov. Zo štvorlístka ciest, na ktoré župa získala financie z IROP, dnes odovzdala zhotoviteľom ďalšie dve – cestu č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, a cestu č. II/579 Hradište – Partizánske.

Uplynulé dni sa v Trenčianskom kraji niesli v znamení oficiálneho [spustenia rekonštrukčných prác na cestách](#) vo vlastníctve TSK. Stavebný ruch zavládne aj na dvoch cestných komunikáciách, na opravu ktorých budú použité nielen zdroje **zo župného rozpočtu**, ale aj **eurofondy**. „Celková dĺžka všetkých 4 úsekov ciest z eurofondov je viac ako 18 km, pričom ide o investíciu vo výške približne 11,3 mil. eur s DPH so spolufinancovaním kraja 5%,“ povedal trenčiansky župan Jaroslav Baška.

Zhotoviteľ, ktorým je dodávateľská spoločnosť **SKANSKA SK**, a.s. sa už pustil do rekonštrukcie **1. etapy cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava**, na ktorej realizáciu má podľa zmluvy 9 mesiacov. „Celková dĺžka rekonštruovanej cesty je 1245 m. Po ukončení rekonštrukčných prác bude mať daný úsek vybudovaných 210 nových mikropilót, nový tratívod, bezpečne vystužený svah, osadené nové zvodidlá a smerové stĺpiky, zasanované steny priepustov a všetky priepusty komplet vyčistené. Samozrejme, bude mať položenú novú a bezpečnú asfaltovú vozovku,“ prezradil Marek Štancel, oblasť manažér spoločnosti SKANSKA SK, a.s.. Celková cena stavebných prác tak **presiahne 2 mil. eur** s DPH. S čiastočnými obmedzeniami premávky by mala počítať aj cestujúca verejnosť. „V mieste rekonštrukcie bude doprava vedená len v jednom jazdnom pruhu, premávku bude riadiť svetelná signalizácia s časovým odpočtom červeného signálu. Prípadné ďalšie dopravné obmedzenia sú predmetom rokovania,“ vysvetlil riaditeľ Okresného dopravného inšpektorátu Policajného zboru v Novom Meste nad Váhom Juraj Vrábek.

Paralelne s cestou č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava začala aj dlhoočakávaná rekonštrukcia cesty **II/579 Hradište - Partizánske** v dĺžke **viac ako 7,1 km**. „Ide o najfrekventovanejšiu cestu II. triedy z hľadiska dopravy na území Trenčianskeho kraja. Na jej rekonštrukciu čakali obyvatelia mesta i okolitých obcí veľmi dlho a som naozaj rád, že dnes sme zhotoviteľovi, ktorým je spoločnosť Eurovia, a.s., odovzdali stavenisko. Chcem poďakovať občanom za trpezlivosť, ktorú mali pri čakaní na rekonštrukciu tejto cesty,“ povedal predseda TSK. Zhotoviteľ sa zaviazal túto cestu zrekonštruovať **za 4 mesiace**, pričom cena stavebných prác **presahuje 2,6 mil. eur**. „V prvom rade bude zrealizovaná kompletná výmena povrchov v rozsahu približne 65 tis. m², výmena podlažia, úprava krajníc a rozšírenie odbočenia. V úseku, kde nie je zabezpečené dostatočné odvodnenie, sa vybuduje nová kanalizácia, osadia sa zvodidlá a osvetlia priechody. Cesta sa tak stane bezpečnejšou nielen pre vodičov, ale aj pre chodcov,“ priblížil rozsah prác na ceste riaditeľ závodu Bratislava spoločnosti Eurovia, a.s. Peter Tekel. Obmedzenie dopravy na samotnej ceste sa prejaví najmä **znížením povolenej rýchlosti**, obidva jazdné smery by však mali zostať zachované. Z dôvodu bezpečnosti odporúča zhotoviteľ rešpektovať dopravné obmedzenia, s obchádzkami v rekonštruovanom úseku sa nepočíta.