

## Dodatkowe informacje

Piotr Ordon, Menedżer

Projektu, Skanska

tel. 502 747 194

piotr.ordon@skanska.pl

lub

Joanna Sitarz, Specjalista

ds. komunikacji, Skanska,

tel. 502 746 209

joanna.sitarz@skanska.pl

## W skrócie:

Wartość umowy: 95,75 mln zł

brutto

Czas realizacji: X 2010 – XII 2011

Powierzchnia zabudowy:

5 106 m<sup>2</sup>

Powierzchnia użytkowa:

13 949,8 m<sup>2</sup>

Kubatura: 89 935 m<sup>3</sup>

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”).

Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2009 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 136,8 mld SEK (ok. 54,7 mld zł).

## Informacja prasowa

# Wybudujemy nowy terminal pasażerski w Jasionce

Rzeszów, 6 września 2010r.

**Skanska podpisała umowę z Portem Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” na budowę nowego terminalu pasażerskiego. Prace, o wartości niemal 96 mln zł brutto, potrwać 15 miesięcy. Nowoczesny terminal zwiększy przepustowość rzeszowskiego lotniska, poprawi komfort obsługi pasażerów, a w przyszłości umożliwi zwiększenie liczby połączeń krajowych i międzynarodowych.**

- Prace budowlane rozpoczniemy w ciągu najbliższego miesiąca – mówi Piotr Ordon, Menedżer Projektu, Skanska. – W ramach inwestycji wybudujemy nowoczesny terminal pasażerski wraz z ogrodzeniem, oświetleniem i niezbędną infrastrukturą. Nowy terminal będzie miał trzy kondygnacje nadziemne, jedną podziemną i będzie częściowo podpiwniczony. Budynek, którego rzut oparty jest na kształcie litery „T”, zwrócony będzie szerszą częścią w kierunku południowym, w stronę płyty postojowej samolotów – wyjaśnia P. Ordon ze Skanska.

Nowy terminal będzie miał powierzchnię trzykrotnie większą od obecnych budynków. Jego kubatura wyniesie 89 935 m sześć., a powierzchnia użytkowa 13 949,8 m kwadr.

## Skanska na lotnisku w Jasionce

Od maja realizujemy na lotnisku w Jasionce prace przy rozbudowie płyty postojowej oraz budowie płaszczyzny do odladzania samolotów. Inwestycja przebiega zgodnie z harmonogramem. - Wykonaliśmy już większość robót ziemnych.

Trwają prace z branży sanitarnej i elektroenergetycznej – informuje Bogustaw Cienki, Kierownik Budowy, Skanska. – Na płycie postojowej prowadzimy roboty związane ze wzmocnieniem podłoża geokompozytem drenażowym oraz z wykonaniem warstwy mrozochronnej. Natomiast płyta do odladzania ma już betonową podbudowę, na której obecnie układamy warstwę poślizgową z betonu asfaltowego – dodaje B. Cienki ze Skanska.

## Firma z doświadczeniem

W 2008 roku Skanska wykonała nawierzchnię płyty postojowej na lotnisku Poznań–Ławica. Obecnie nasza firma buduje drogę kotowania samolotów wraz z przebudową sieci elektrycznej, teletechnicznej i deszczowej na lotnisku w Gdańsku.

## Nasze projekty na Podkarpaciu

Od wielu lat realizujemy inwestycje na terenie Podkarpacia. Skanska jest wykonawcą przebudowy 23-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 4 pomiędzy Pilznem i Ropczycami. Ponadto, wybudowaliśmy północną obwodnicę Rzeszowa oraz obwodnicę Stalowej Woli i Pilzna. W Rzeszowie budujemy obiekty dla Politechniki Rzeszowskiej i Uniwersytetu Rzeszowskiego. Dobiągają końca prace projektowe nowej siedziby rzeszowskiego Instytutu Teologiczno-Pastoralnego. Budujemy kryte pływalnie w Kolbuszowej, Sokolowie Małopolskim i Dębicy.

